Zaaknummer: 874287
Documentnummer: 878266

ADVIESNOTA EN BESLUIT VOOR HET ALGEMEEN BESTUUR D.D. 18 DECEMBER 2026

VOORSTEL

1. Een investeringskrediet van € 3.000.000 beschikbaar te stellen voor de voorbereiding en uitvoering van het project Knelpunt wateroverlast Drunen noordwest.

PROBLEEMSTELLING

In Drunen noordwest, gemeente Heusden, is het watersysteem al lange tijd kwetsbaar voor hevige neerslag. Bij piekbuien lopen de waterstanden in de Spoorsloot op en kan vanwege krapte het oppervlaktewatersysteem de hoeveelheid water niet meer verwerken. Hierdoor wordt de afvoer vanuit het stedelijk gebied beperkt, wat resulteert in wateroverlast in de kern van Drunen. Dit knelpunt komt voort uit de stedelijke wateropgave, waarin knelpunten op de grens van stedelijk en landelijk gebied op basis van NBW toetsing werden opgenomen.

Om het watersysteem robuuster in te richten is aanvullende bergings- en afvoercapaciteit nodig. Omdat de problematiek zich afspeelt op de overgang van stedelijk naar landelijk gebied pakken de gemeente Heusden en waterschap Aa en Maas deze opgave gezamenlijk op. Hierbij wordt ingezet op het realiseren van waterbergingscapaciteit met bijbehorende verbindingen in het watersysteem (bijlage 1). Gemeente Heusden treedt daarbij op als trekker van het project. Dit project is ook onderdeel van het waterplan van de gemeente Heusden, waarin diverse maatregelen zijn en worden genomen om wateroverlast te beperken.

BEOOGD EFFECT

Het aanpakken van de krapte in het oppervlaktewatersysteem door de berging- en afvoercapaciteit te vergroten en het daarmee verminderen van wateroverlast in Drunen Noordwest. Dit doen we samen met de gemeente Heusden door maatregelen te realiseren voor een buffer in de vorm van een waterberging (2,1 hectare) van 10.000 m^3. Hiermee wordt bijgedragen aan een robuuster en klimaatbestendiger watersysteem.

ARGUMENTEN

1.1 Het project draagt bij aan een klimaat robuust watersysteem in lijn met het Waterbeheerplan 2022-2027.

Met het vergroten van de bergings- en afvoercapaciteit wordt het watersysteem op de overgang van het stedelijk naar landelijk gebied klimaat robuuster ingericht. Hiermee wordt wateroverlast op de overgang van stad/land aangepakt, waarmee het project invulling geeft aan de stedelijke wateropgave en aansluit op het Waterbeheerplan 2022-2027.

1.2 De maatregelen zijn noodzakelijk en effectief voor het oplossen van het knelpunt wateroverlast Drunen noordwest

Doordat de waterberging met bijbehorende maatregelen dicht bij het knelpunt wordt gerealiseerd, is deze zeer effectief. Middels deze bergings- en afvoercapaciteit kunnen de waterstanden in de Spoorsloot bij piekbuien direct worden verlaagd en kan de kern van Drunen

blijven afwateren. Hierdoor neemt de kans op wateroverlast af en wordt invulling gegeven aan opgave voor 10.000 m³ waterberging ten behoeve van het oplossen van het knelpunt wateroverlast Drunen noordwest. De maatregelen vormen dan ook een noodzakelijke bouwsteen binnen de samenhangende aanpak van het waterplan van gemeente Heusden. Hierbij wordt tevens ingezet op het realiseren van berging binnen GOL en grootschalig afkoppelen, waarmee wateroverlast en emissies worden beperkt.

1.3 De opgave vraagt om een gezamenlijke aanpak van gemeente en waterschap.
Omdat het knelpunt zich voordoet in het oppervlaktewatersysteem, met als gevolg overlast in het stedelijk gebied in Drunen raakt de opgave zowel het belang van gemeente Heusden als dat van waterschap Aa en Maas. Door gezamenlijk op te trekken kan het knelpunt integraal en effectief worden aangepakt. Gemeente Heusden is de BOPA procedure gestart, heeft geld, gronden, kennis en capaciteit beschikbaar om dit project nu als trekker op te pakken en te realiseren. Waterschap Aa en Maas sluit hierbij aan en levert inhoudelijke kennis en capaciteit. De financiële insteek is een gelijke verdeling van de gezamenlijke projectkosten voor de aanpak van het knelpunt, na verrekening van subsidies. De nadere afspraken hierover worden vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst.

KANTTEKENINGEN/RISICO'S

1.1 De projectkosten zijn gebaseerd op het schetsontwerp.
De huidige kostenraming is gebaseerd op het schetsontwerp en kent daardoor nog onzekerheden, met name ten aanzien van kabels en leidingen en marktfactoren. Nutsbedrijven worden tijdig betrokken en bij ontwerpkeuzes worden financiële gevolgen in kaart gebracht. Waar nodig en mogelijk worden keuzes bijgesteld. Vooralsnog gaan we ervanuit dat met deze raming de voorbereiding en uitvoering van de maatregelen mogelijk is.

1.2 Gefaseerde uitvoering is noodzakelijk om subsidiebijdrage te behouden
Voorwaarde voor de subsidie is uitvoering voor 2028. Voor het grootste deel van het project is dit mogelijk. Maar niet voor alle onderdelen vanwege de noodzakelijke verlegging van kabels en leidingen. Hiervoor geldt een afhankelijkheid van de doorlooptijden van nutsbedrijven. We voorzien daarom een gefaseerde uitvoering waarmee subsidies worden veiliggesteld. De tweede fase en daarmee de volledige afronding van de werkzaamheden is voorzien in 2029.

FINANCIËN/SUBSIDIES/PROJECTENBOEK

In de Programmabegroting 2027, vastgesteld in de vergadering van het algemeen bestuur van 13 november 2026, is op basis van de programmering een investeringsvolume doorgerekend in meerjarig kader. Het knelpunt wateroverlast Drunen is daarin meegenomen.

PJB-nr.	Projectnaam	Fase	Beslult	Uitgaven/Inkomsten	Totaal	
305	Knelpunt wateroverlast Drunen (H14)	*Voorbereiding/ uitvoering*	-	Uitgaven	€	1.500.000
				Inkomsten	€	-
Opgenomen in de programmering 2027				**Totaal BRUTO**	**€**	**1.500.000**
				Totaal NETTO	**€**	**1.500.000**

Gevraagd krediet/dekking
Het gevraagde krediet bedraagt € 3.000.000. Dit is hoger dan het doorgerekende volume voor dit project. De belangrijkste oorzaak van de kostenstijging is de nadere uitwerking van het maatregelenpakket en het aangescherpte inzicht in de uitvoering. Daarnaast zijn de verkeersmaatregelen, tijdelijke infrastructuur, engineering, kabels en leidingen en risicoreserveringen vollediger uitgewerkt op basis van het prijspeil 2026 (t.o.v. eerder prijspeil).

De waterberging op zich is niet de primaire oorzaak van de kostenstijging. De dekking voor het hogere deel van het gevraagde investeringskrediet en het effect daarvan wordt meegenomen in de doorrekening bij de komende Voorjaarsnota. Dit krediet is dekkend voor een bijdrage aan de gemeente Heusden waarmee de verwachte gezamenlijke projectkosten, geraamd op € 5,7 miljoen, kunnen worden gefinancierd.

Subsidies
Voor de waterberging is door de gemeente via werkeenheid De Meierij vanuit twee regelingen in totaal € 511.682 subsidie aangevraagd: de Tijdelijke Impulsregeling Klimaatadaptatie 2021–2027 van het Rijk en de Bijdrageregeling klimaatadaptatieprojecten Noord-Brabant van de provincie.

Effect op de exploitatie
De kapitaallasten worden effectief na oplevering van het project, naar verwachting is dat vanaf 2030. Vooralsnog worden op basis van normkosten de beheer- en onderhoudskosten ingeschat op € 38.000. Deze kosten worden nader beschouwd en bepaald bij het opmaken van de beheerovereenkomst met de gemeente. De financiële consequentie van dit voorstel en de daarbij behorende kostenraming zijn zichtbaar in de bijlagen.

BIJDRAGE DUURZAAM WATERSCHAP
Het voorstel draagt bij aan de volgende doelen voor een duurzaam waterschap zoals opgenomen in het WBP: Klimaatrobuust/klimaatadaptatief watersysteem. Bekeken wordt hoe duurzaamheid meegenomen kan worden in ontwerp en uitvoering.

UITVOERING/VERVOLG
De gemeente Heusden is trekker en penvoerder. Het waterschap is inhoudelijk en financieel betrokken. Afspraken over rolverdeling en financiering worden, naar verwachting voorjaar 2027, vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst. De gemeentelijke vergunning voor de Buitenplanse Omgevingsplanactiviteit (''BOPA'') wordt naar verwachting al verleend eind 2026. Verdere vergunningprocedures worden begin 2027 in gang gezet.

De uitvoering van de werkzaamheden rondom de verbinding onder de A59 met de spoorsloot en de waterberging starten naar verwachting in Q4 2027. De uitvoering van de overige werkzaamheden worden vanwege de afhankelijkheid van nutsbedrijven naar verwachting uitgevoerd in 2029.

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE
De gemeente Heusden is als trekker en penvoerder verantwoordelijk voor de communicatie en participatie binnen het project. Het waterschap is hierbij inhoudelijk betrokken en stemt de communicatie af met de gemeente. Direct belanghebbenden zijn reeds betrokken in het kader van de gemeentelijke omgevingsprocedure (BOPA). Zij worden tijdig geïnformeerd over de verdere uitwerking van het ontwerp, de planning en eventuele hinder tijdens de uitvoering.

BIJLAGEN
Bijlage 1. Kaart watersysteem en maatregelen
Bijlage 2. Raming (GEHEIM)
Bijlage 3. Financiële paragraaf

VERSIEDATUM
10 november 2026

AB-BESLUIT

Djuma zaaknummer: 874287
Djuma documentnummer: 878266

ONDERWERP:

Investeringskrediet ten behoeve van de voorbereiding en uitvoering van project Knelpunt wateroverlast Drunen noordwest.

INVESTERINGSBESLUIT: IB 2026-41

Het Algemeen Bestuur van waterschap Aa en Maas;
gelezen het voorstel van het Dagelijks Bestuur van 10 november 2026;
gelet op het bepaalde in de Waterschapswet, Algemene wet bestuursrecht en de Regeling beleidsvoorbereiding en verantwoording waterschappen;
gezien het advies van de commissie Watersysteem en Waterveiligheid van 26 november 2026;

B E S L U I T :

Een investeringskrediet van € 3.000.000 beschikbaar te stellen voor de voorbereiding en uitvoering van het project Knelpunt wateroverlast Drunen noordwest.

Aldus vastgesteld door het Algemeen Bestuur in zijn openbare vergadering van 18 december 2026,

De secretaris,	De dijkgraaf,
Peter Verlaan	Mario Jacobs