

ADVIESNOTA EN BESLUIT VOOR HET ALGEMEEN BESTUUR D.D. 5 JUNI 2026

VOORSTEL

Een krediet beschikbaar te stellen van € 200.000 voor de voorbereiding van het project 'Aanpassing transportleiding Boekel-Erp i.v.m. aanleg Omnipark en realisatie beekherstel Aa-dal Noord'.

PROBLEEMSTELLING

Transportleiding Boekel-Erp transporteert het afvalwater vanuit Boekel en Erp naar rioolgemaal Erp en vervolgens naar onze zuivering in Dinther.

De transportleiding vanuit Erp naar rioolgemaal Erp geeft zowel een hydraulisch knelpunt als beheeraandachtspunten (bijlage 1, figuur 1). Het deel van de leiding waar de aanvoer vanuit Erp en Boekel samenkomen is te krap om voldoende water aan te voeren naar het rioolgemaal om de pompen goed en maximaal te kunnen laten functioneren bij regenweer en te voldoen aan de afnameafpraak. Daarnaast zijn het overnamepunt met afsluiters en diverse putten in het tracé moeilijk en niet altijd bereikbaar.

Vanuit gemeentelijk initiatief wordt sportpark Omnipark Erp ontwikkeld. Planvorming is in volle gang en wij zijn partner in deze ontwikkeling met het oog op natuurontwikkeling en beekherstel. Onder het geplande sportpark ligt het deel van de leiding wat te krap is. De gemeente heeft de veldindeling zodanig ontworpen dat de leiding kan blijven liggen onder een pad tussen de velden.

Ten zuiden en ten oosten van het Omnipark werkt het waterschap aan haar beekherstel opgave binnen het project Aa-dal Noord (bijlage 2). Op dit moment ligt de transportleiding van Boekel naar het toekomstige Omnipark onder de, nieuw te realiseren, zone waarin beekherstel gerealiseerd moet worden. Hiervoor is het noodzakelijk om de transportleiding te verleggen naar de rand van het Aa-dal.

Ondanks dat de leiding bij Omnipark kan blijven liggen is het wenselijk om de leiding wel te verleggen naar de rand van het Omnipark zodat logischer kan worden aangesloten op de verlegde transportleiding aan de rand van het Aa-dal (bijlage 1, figuur 2). Daarnaast is deze locatie beter bereikbaar en daarmee toekomstbestendig.

BEOOGD EFFECT

Een optimaal afvalwatertransport vanuit Boekel en Erp, waarbij de leidingen conform de eisen van de gemeente en het waterschap functioneren en dito inpassing hebben in de omgeving. Tevens kan door verlegging van de transportleiding een optimale natuurlijke en klimaatbestendige inrichting van het beekdal worden gerealiseerd.

ARGUMENTEN

1. Het waterschap voldoet niet aan de afnameafpraak met de gemeente.

De afnameafpraak komt voort uit gezamenlijke planvorming tussen gemeente en waterschap en is bedoeld voor een optimum tussen aanvoer naar de rwzi en overstortwerking op de Aa.

De huidige transportleiding vanaf het overnamepunt Erp tot en met rioolgemaal Erp voldoet niet aan de eisen die het waterschap stelt aan haar assets. Er kan niet voldaan worden aan de afnameafpraak uit 2011 die geldt vanaf de toenmalige renovatie en vergroting van de pompcapaciteit van rioolgemaal Erp. In de nieuwe situatie wordt de leiding vergroot waardoor het waterschap wel voldoet aan de afnameafpraak met de gemeente. Daarnaast heeft dit een positief effect op de KRW-doelstelling omdat overstorting hiermee zo veel mogelijk wordt voorkomen.

2. Beheer en onderhoud kan beter plaatsvinden.

In de huidige situatie is de bereikbaarheid van leiding, afsluiters en putten in het leidingdeel langs de Aa tot en met het overnamepunt Erp slecht. In de nieuwe situatie kunnen we dat zo optimaal mogelijk realiseren.

3. Huidige leiding kern Erp – rioolgemaal Erp kan overgedragen worden aan de gemeente.

De transportleiding vanuit Erp naar rioolgemaal Erp (bijlage 1, figuur 2) kan blijven liggen in het Omnipark. Hier is in het ontwerp van het sportpark rekening mee gehouden. Deze leiding, mits in voldoende staat, kan worden overgedragen met gesloten beurs aan de gemeente met een nieuw overnamepunt ter hoogte van rioolgemaal Erp.

4. De voor beekherstel verworven percelen worden optimaal ingezet.

Op de verworven percelen voor beekherstel ligt de transportleiding in de weg om hermeandering te kunnen realiseren. Hierdoor kan het waterschap niet voldoen aan de opgave van beekherstel. Door de transportleiding te verleggen naar de rand van de verworven percelen kan het beekherstelproject worden uitgevoerd en worden de verworven percelen optimaal gebruikt en wordt voldaan aan de opgave van beekherstel.

5. De kapitaalslasten van het aanpassen van de transportleiding komen ten laste van zuiveren

Bij verleggingen van transportleidingen in het kader van initiatieven van derden worden de kosten voor de verlegging normaal gesproken op basis van de 'verlegregeling kabels en leidingen' verrekend met de initiatiefnemer. Die verlegregeling houdt rekening met het principe nieuw voor oud. Daarbij wordt voor elk jaar dat de leiding oud is, een percentage minder vergoed door de initiatiefnemer aan de kabel- of leidingbeheerder. Bij een leiding van meer dan 30 jaar oud resulteert dat erin dat er geen vergoeding vanuit de initiatiefnemer meer gevraagd kan worden. De betreffende leiding is van 1974 en daarmee ruimschoots meer dan 30 jaar oud. Vanuit dat oogpunt is het ook te billijken om de gehele verlegging ten laste van zuiveren te brengen. Bijkomende argumenten zijn dat de huidige leiding financieel volledig is afgeschreven en de nieuwe leiding een asset is ten dienste van zuiveren (gaat weer jaren mee). De kosten voor de inrichting van de natuur en het beekherstel komen voor rekening van het watersysteem.

KANTTEKENINGEN/RISICO'S

1. De transportleiding tussen Boekel en het overnamepunt Erp ter hoogte van het Omnipark is technisch nog niet afgeschreven en heeft voldoende capaciteit.

Echter ligt de leiding in de aangekochte gronden voor het beekherstel van de Aa. Over de lengte van het tracé van de transportleiding kan er weinig tot niet afgegraven worden. Een verlegging van de leiding vanuit Boekel biedt meer kansen voor het beekherstel. Daardoor kan vrij ontworpen worden en wordt de aanleg ervan eenvoudiger. Vanuit onderhoudsperspectief is de leiding aan de rand van het gebied ook beter bereikbaar en onderhoudbaar.

2. De kosten voor de verlegging zullen toenemen.

De kosten in het projectenboek waren opgenomen op basis van een verlegging alleen ter plaatse van het Omnipark. Voorgesteld wordt om de leiding over een groter deel te verleggen. Daarmee zullen de verwachte kosten stijgen van € 1 miljoen (projectenboek 2026) naar ruim € 4 miljoen (o.b.v. kentallen en actueel prijspeil).

FINANCIËN/SUBSIDIES/PROJECTENBOEK

In de Programmabegroting 2026 is voor het project Verleggen transportleiding Boekel – Erp t.p.v. Omnipark het volgende opgenomen:

PJB-nr.	Projectnaam	Fase	Besluit	Uitgaven/inkomsten	Totaal
2023-028	Verleggen t.p.v. Boekel - Erp t.p.v. Omnipark	Voorbereiding en uitvoering		Uitgaven	€ 1.000.000
				Inkomsten	€ -
Opgenomen in de programmering 2026				Totaal BRUTO	€ 1.000.000
				Totaal NETTO	€ 1.000.000

Gevraagd krediet:

Het totaal benodigde krediet ten behoeve van de voorbereiding van het project Verleggen transportleiding Boekel – Erp t.p.v. Omnipark en het beekdal bedraagt € 200.000. De onderbouwing van dit bedrag is weergegeven in de kostenraming (bijlage 3).

Dekking/verklaring afwijkingen:

De dekking van het gevraagde investeringskrediet vindt plaats binnen het totale in meerjarig kader doorgerekende investeringsvolume. Gelet op de vergroting van het traject dat moet worden verlegd, wordt het uitvoeringskrediet waarschijnlijk hoger aangevraagd dan wat is opgenomen in het Programmabegroting 2026 en waar in meerjarig kader mee is gerekend. Tijdens de voorbereiding wordt inzichtelijk wat de verwachte kosten voor de uitvoering zijn. De gevolgen van deze kredietverhoging zullen, in samenhang met de actualisatie van andere projecten, worden verwerkt in de Begroting 2027.

Effect op exploitatie:

Buiten de kapitaalslasten zijn er geen gevolgen voor de exploitatie. De kapitaallasten gaan lopen in de het begrotingsjaar 2028.

De financiële consequenties van dit voorstel zijn zichtbaar in bijgaande financiële paragraaf (bijlage 4).

BIJDRAGE DUURZAAM WATERSCHAP

Door het verleggen van de transportleiding wordt de afvoer geoptimaliseerd zodat overstorten minder vaak in werking treden. Dit heeft een positief effect op de KRW-doelstelling en daarmee op een robuust watersysteem.

UITVOERING/VERVOLG

Tijdens de voorbereidingsfase zal worden gezocht naar de meest geschikte en economisch verantwoorde oplossing voor het geschetste probleem. Idealiter zijn onze werkzaamheden voorafgaand van de realisatie Omnipark en beekherstel Aa-dal Noord gereed.

Verwachte start uitvoering Omnipark is 4^e kwartaal 2027. Verwachte start beekherstel is 3^e kwartaal 2027. Dit maakt dat de voorbereiding snel gestart moet worden.

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Het bepalen van een communicatie strategie is onderdeel van de voorbereidingsfase.

BIJLAGEN

Bijlage 1: huidig en gewenst tracé

Bijlage 2: schetsontwerp Omnipark en Beekdal

Bijlage 3: kostenraming (geheim)

Bijlage 4: financiële paragraaf

VERSIEDATUM

14 april 2026

AB-BESLUIT

Djuma zaaknummer: 619448

Djuma documentnummer: 783385

ONDERWERP:

Investeringskrediet ten behoeve van de voorbereiding van het project 'Aanpassing transportleiding Boekel-Erp i.v.m. aanleg Omnipark en realisatie beekherstel Aa-dal Noord'

INVESTERINGSBESLUIT:

IB 2026-19

Het Algemeen Bestuur van waterschap Aa en Maas;
gelezen het voorstel van het Dagelijks Bestuur van 14 april 2026;
gelet op het bepaalde in de Waterschapswet, de Algemene wet bestuursrecht en de Regeling beleidsvoorbereiding en verantwoording waterschappen;
gezien het advies van de commissie Waterketen en Duurzaamheid van 13 mei 2026;

BESLUIT:

Een krediet beschikbaar te stellen van € 200.000 voor de voorbereiding van het project 'Aanpassing transportleiding Boekel-Erp i.v.m. aanleg Omnipark en Beekherstel Aadal'.

Aldus vastgesteld door het Algemeen Bestuur in zijn openbare vergadering van 5 juni 2026,

De secretaris,

De dijkgraaf,

Peter Verlaan

Mario Jacobs