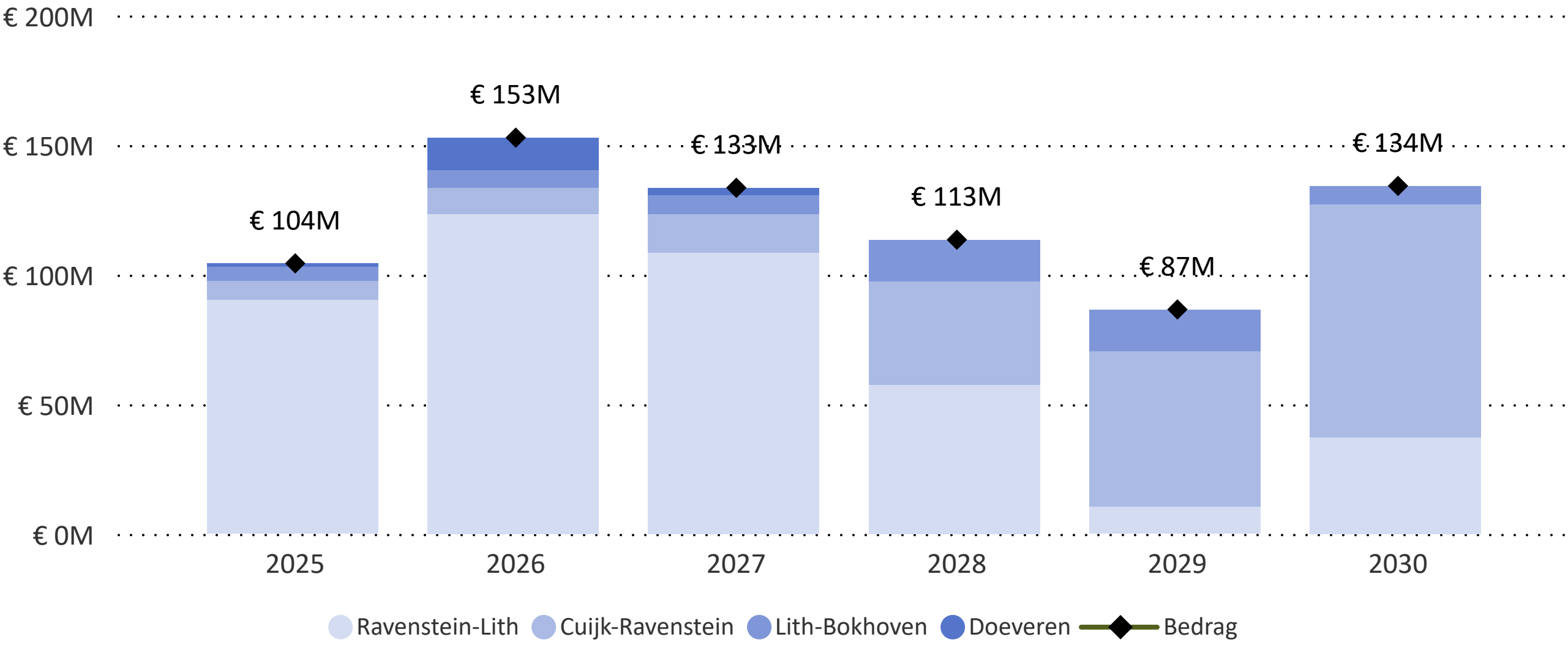
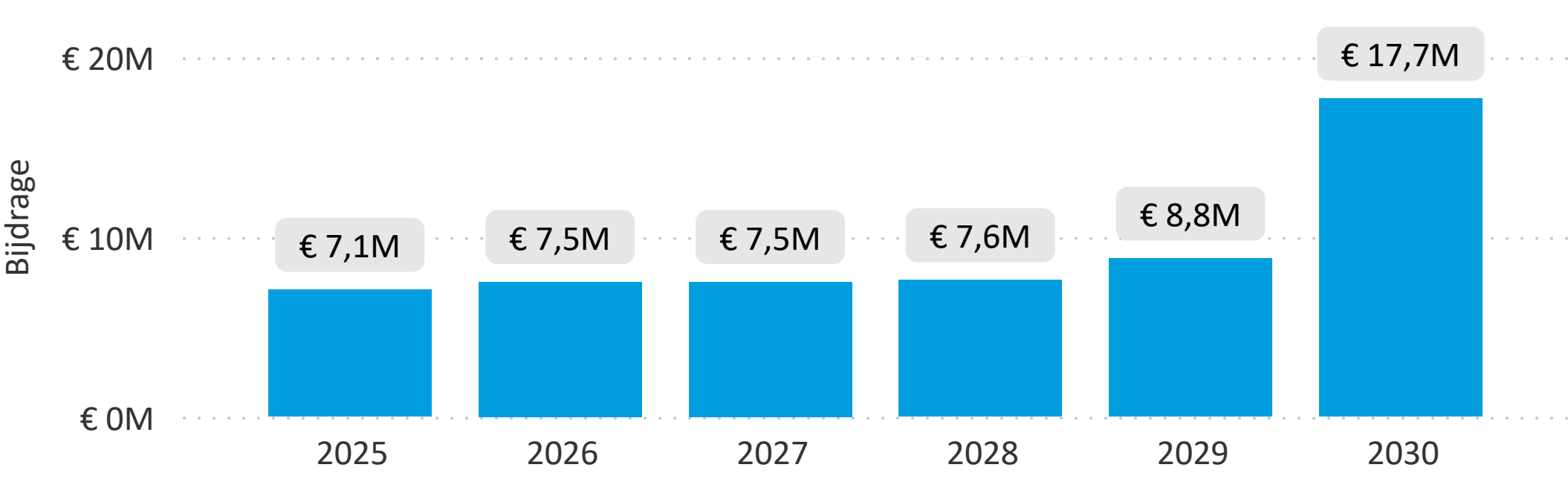


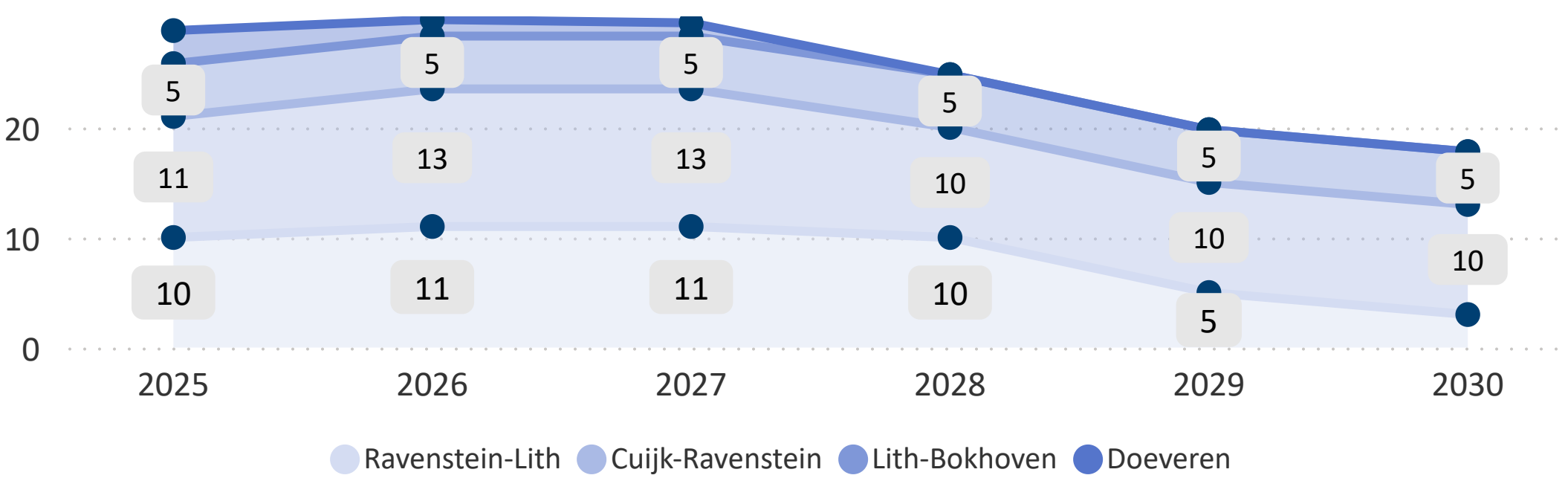
Financiële meerjarenplanning HWBP-projecten



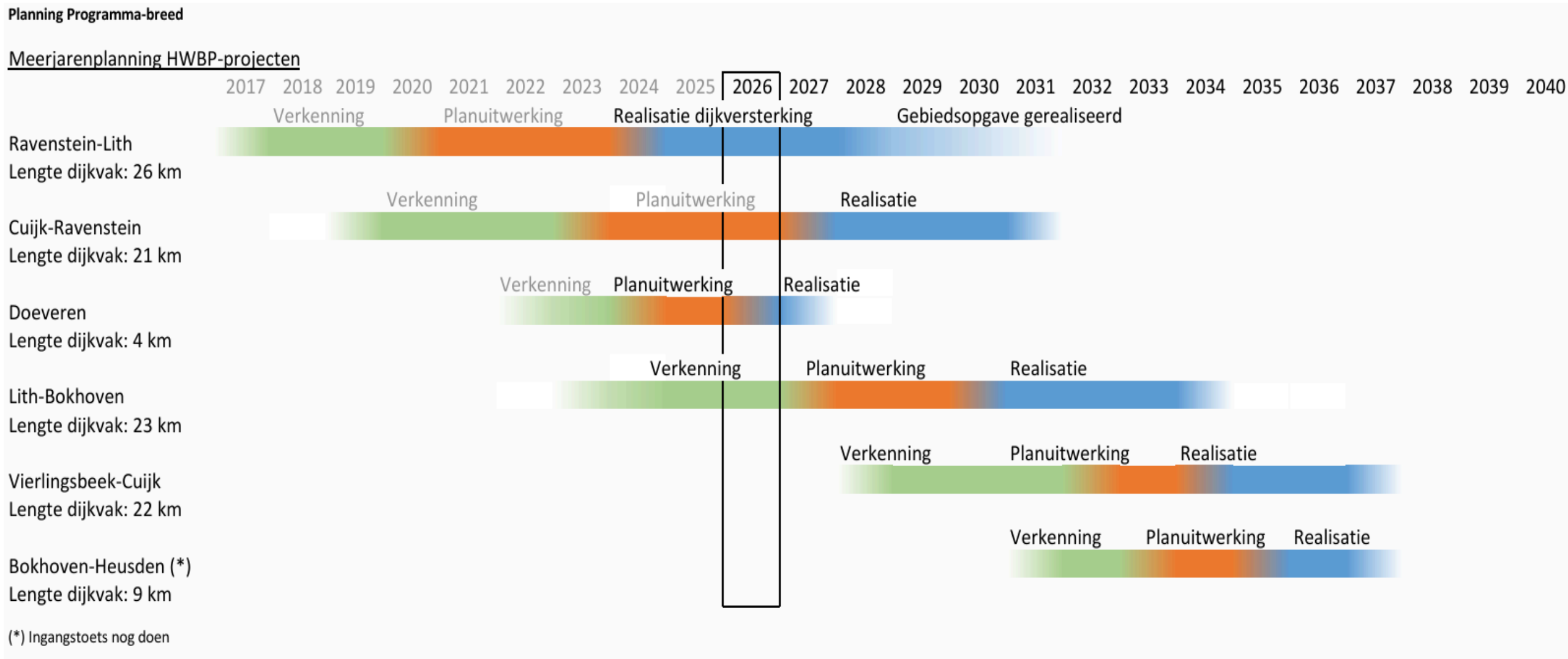
Jaarlijkse bijdrage WS Aa en Maas aan HWBP



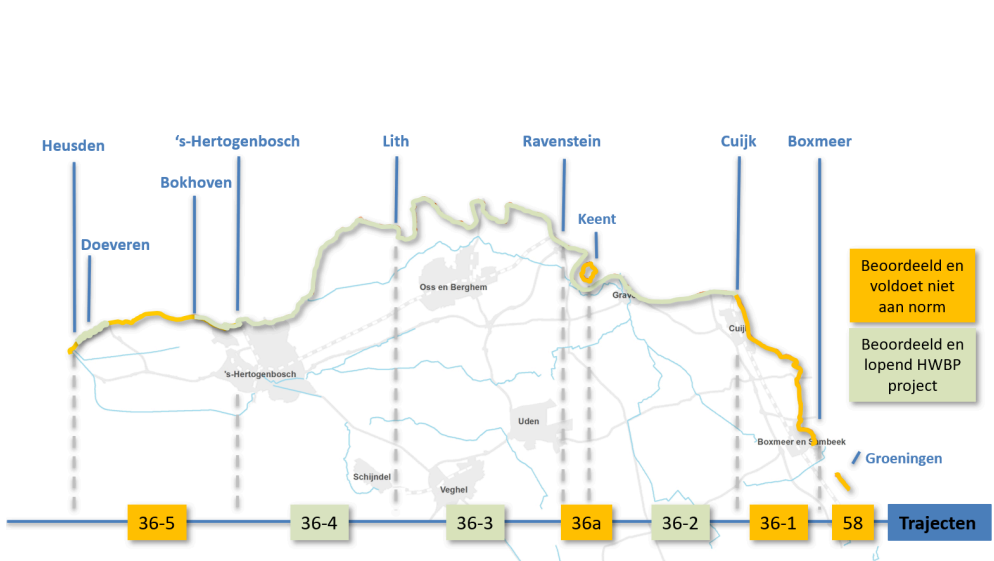
Verwachte interne FTE



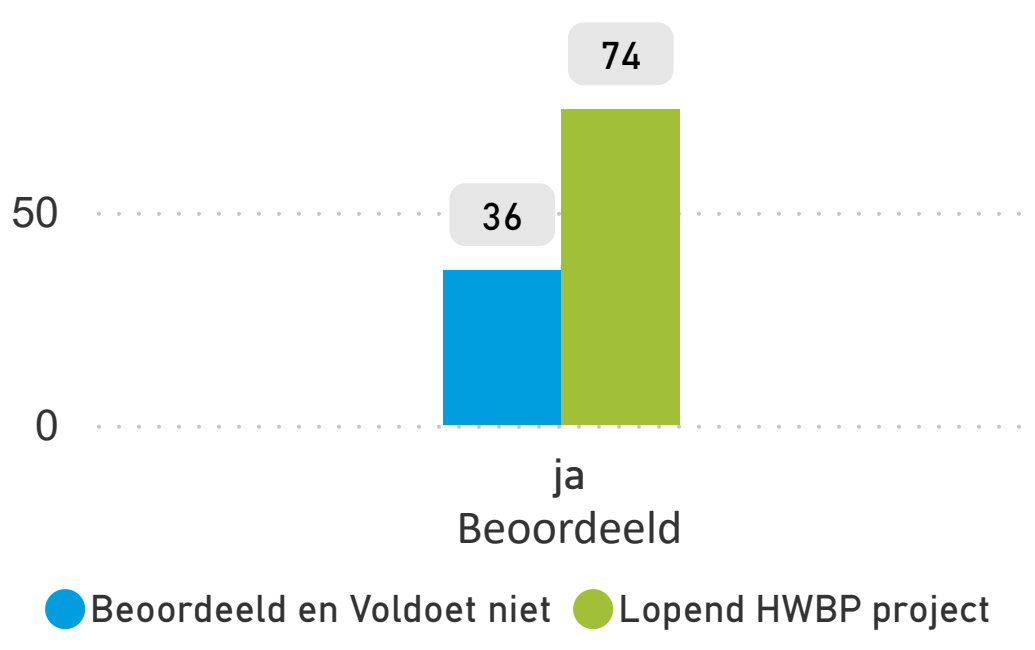
Overzicht projectplanning



Trajectoverzicht projecten



Beoordeling primaire keringen (Km)



Projectnaam

Ravenstein-Lith

Trajectnr.

36-3

Aantal Km.

26

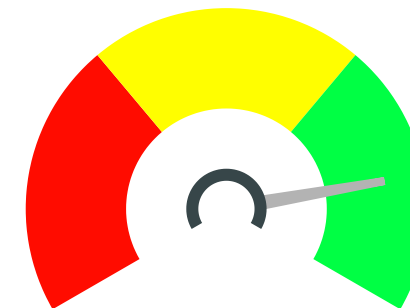
Aantal kunstwerken

2

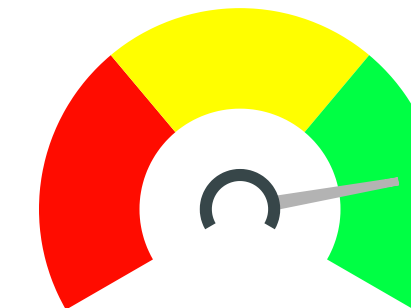
Beoordeling

ja

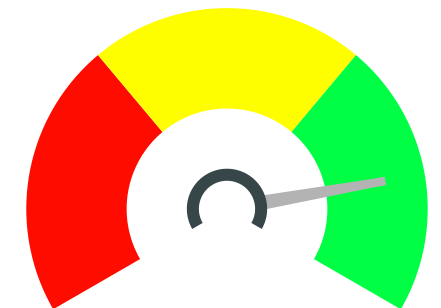
Projectvoortgang



Omgevingsrelatie



Financien



Toelichting projectvoortgang

Toelichting

De uitvoering ligt op koers; eind 2026 is naar verwachting circa 55% gerealiseerd. Aandachtspunt is de bevoorschotting vanuit het HWBP: voor 2026 is conform programmering € 41 mln. beschikbaar, terwijl de voortgang dit jaar een hoger bedrag vraagt. Later dit jaar beziet de programmadirectie HWBP mogelijk nog een aanvullend voorschot.

Inhoudelijk vragen enkele aangetroffen verontreinigingen en inpassingsvraagstukken nog steeds de aandacht van de projectorganisatie; hiervoor worden in Q2 de oplossingsrichtingen verder uitgewerkt. In de projectbeheersing waren er twee wisselingen in het team maar deze zijn inmiddels ook weer ingevuld.

Toelichting Omgevingsrelatie

Toelichting

Met Natuurmonumenten is een scopewijziging (Diedensche Uiterdijk) afgestemd, waarmee de openstaande bijdrage planuitwerking wordt afgewikkeld. De grondverwerving is grotendeels afgerond; twee resterende dossiers doorlopen de onteigeningsprocedure, met beschikbaarheid voor de zomer en vooralsnog zonder effect op de uitvoering.

Omgeving en achterbannen zijn onveranderd rustig. Twee dossiers zijn deze periode positief afgerond: de Raad van State heeft uitspraak gedaan, waarmee de onderliggende besluiten en vergunningen (18 in totaal) onherroepelijk zijn. De gemeenteraad van West Maas en Waal heeft besloten het fietspad Maasbommel West in de scope van het project te houden.

Toelichting Financien

Toelichting

De financiële positie is stabiel. De Prognose Einde Werk blijft binnen het vastgestelde budget en het projectresultaat is deze periode licht verbeterd. Tot en met Q1 2026 zijn er geen onttrekkingen aan de risicoreservering gedaan; tegenvallers worden vooralsnog opgevangen binnen het positieve projectresultaat. De Eigenstandige Control-Functie (ECF) bevestigt dit beeld, met twee aandachtspunten. De verhouding tussen de resterende risico's en de beschikbare risicoreservering is op orde, maar van een aantal risico's is de omvang op dit moment nog niet bekend; de reservering kan daardoor ruimer lijken dan feitelijk beschikbaar. Daarnaast tekenen zich mogelijke kosten buiten het projectkader af door geopolitieke ontwikkelingen. Bestuurlijke bijsturing is hiervoor nu niet nodig.

De Planuitwerking is nagenoeg financieel afgerond, er vinden nog enkele werkzaamheden plaats voor archeologisch onderzoek. Deze zullen in 2026 worden afgerond.

Waterveiligheid - HWBP

Peildatum
31 mei 2026

Totaaloverzicht HWBP projecten

Voortgangsrapportage

Financien en Bestuur

Projectgebieden

Veiligheidsopgave

Projectnaam
Ravenstein-Lith

Planning en Bestuurlijke besluitvorming

Bestuurlijke besluitvorming

Toelichting	Planning	Werkelijk
AB: Themabijeenkomst informeren AB stand van zaken project		23-05-2024
AB: Bestuursovereenkomst en kredietaanvraag Realisatie		05-07-2024
Start werkzaamheden aan de dijk		06-01-2025
KRW-maatregelen uitgevoerd	22-12-2027	
Oplevering dijkversterkingsmaatregelen	31-12-2028	
Oplevering rivierverruimende en gebiedsgerichte maatregelen (geheel project)	31-12-2030	
Het werk volledig uitgevoerd	31-12-2030	

Meerjarenplanning

Projectnaam	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ravenstein-Lith						
Planuitwerking						
Realisatie						

Financien

Planning uitgaven per jaar/fase

Fase: Planuitwerking Realisatie

Jaar	Planuitwerking (M)	Realisatie (M)	Totaal (M)
2025	0	90,26	90,26
2026	40,16	121,97	162,13
2027	0	108,46	108,46
2028	0	57,45	57,45
2029	0	10,55	10,55
2030	0	37,21	37,21

Uitgaven : Ravenstein-Lith

Fase: Verkenning Planuitwerking Realisatie

Scenario	Verkenning (M)	Planuitwerking (M)	Realisatie (M)	Totaal (M)
Meerjarenplan	20	30	429	479
Kredieten	20	30	429	479
Prognose	20	30	429	479

Inkomsten excl. eigen bijdrage AM : Ravenstei...

Fase: Verkenning Planuitwerking Realisatie

Scenario	Verkenning (M)	Planuitwerking (M)	Realisatie (M)	Totaal (M)
Beschikking	20	30	380	430
Meerjarenplan	20	30	380	430

Om de voorbereiding van de realisatiefase op te kunnen starten zal een kredietvoorstel voor een voorbereidingskrediet worden voorgelegd aan het algemeen bestuur. Deze zal voor de vergadering van 5 juni worden geagendeerd.

Waterveiligheid - HWBP

Peildatum
31 mei 2026

Totaaloverzicht HWBP projecten

Voortgangsrapportage

Financien en Bestuur

Projectgebieden

Veiligheidsopgave

Projectnaam

Cuijk-Ravenstein

Planning en Bestuurlijke besluitvorming

Bestuurlijke besluitvorming

Toelichting	Planning	Werkelijk
Thema AB: Toelichting stavaza Cuijk-Ravenstein		26-09-2025
DB: Vaststellen Projectbesluit, plan MER en hoofdvergunningen Cu-Ra	31-03-2026	
GS: Goedkeuring Projectbesluit Cuijk-Ravenstein	30-09-2026	
AB: Kredietaanvraag voorbereiding Realisatiefase Cuijk-Ravenstein	05-06-2026	
Start Realisatie (schop in de grond)	01-04-2028	
Werk uitgevoerd	01-10-2031	

Meerjarenplanning

Projectnaam	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Cuijk-Ravenstein						
Planuitwerking						
Realisatie						

Financien

Planning uitgaven per jaar/fase

Fase: Planuitwerking Realisatie

Uitgaven : Cuijk-Ravenstein

Fase: Verkenning Planuitwerking Realisatie

Inkomsten excl. eigen bijdrage AM : Cuijk-Rav...

Fase: Verkenning Planuitwerking Realisatie

Projectnaam

Lith-Bokhoven

Trajectnr.

36-4

Aantal Km.

23

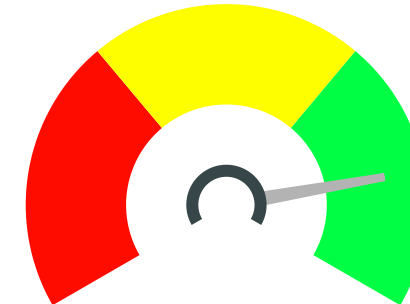
Aantal kunstwerken

16

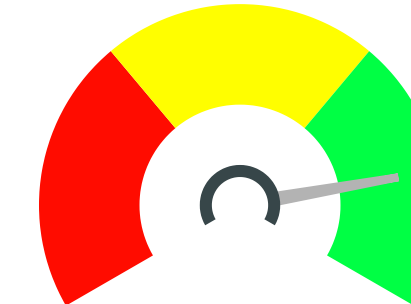
Beoordeling

ja

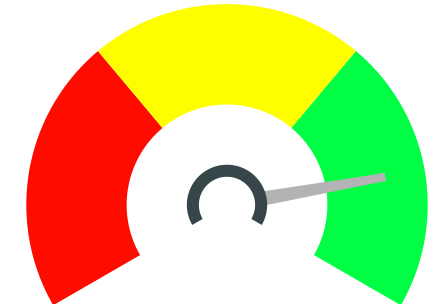
Projectvoortgang



Omgevingsrelatie



Financien



Toelichting projectvoortgang

Toelichting

Het project is in 2023 gestart met de verkenningsfase. Het plan van aanpak is ingediend voor subsidie bij het HWBP. De beschikking is ontvangen in april 2024.

Het Algemeen Bestuur heeft in de vergadering van 23 februari 2024 krediet toegekend aan de verkenningfase van Lith-Bokhoven.

In samenwerking met het ingenieursbureau (Witteveen+Bos met Haskoning) wordt op dit moment de fase van Kansrijke Alternatieven (KA) afgerond. Parallel wordt gewerkt aan het uitwerken van het Voorkeursalternatief (VKA).

Toelichting Omgevingsrelatie

Toelichting

Op 16 april is weer een werkplaats georganiseerd met de vaste groep bewoners. Zij kijken intensiever met het projectteam mee over de ontwerpstappen. Allereerst hebben we aan de hand van enkele concrete voorbeelden besproken wat er komt kijken bij de afweging van de kansrijke alternatieven en het opstellen van het voorkeursalternatief. Daarnaast is het verkeer op de dijk besproken waarbij ook de beide gemeenten en provincie aanwezig waren; zij zijn namelijk wegbeheerder.

Eind december 2025 is er een veldbezoek geweest met bewoners van Oud-Empe! waarin zij aandachtspunten en ontwerpideeën meegaven over de dijkverbetering. Deze zijn door het projectteam beschouwd en besproken met het waterschap (beheerorganisatie) en de gemeente. Dit heeft geleid tot enkele aanpassingen in de kansrijke alternatieven. Op 28 mei en 2 juni zijn deze met de bewoners van Oud-Empe! in goede sfeer besproken.

Toelichting Financien

Toelichting

De planning en uitgaven verlopen conform prognose.

De prognose voor de realisatiekosten is opgesteld op basis van het referentiekader HWBP. Na afronding van het voorkeursalternatief wordt een raming opgesteld voor de vervolgfases en wordt de prognose, indien nodig, bijgesteld. Alles fases zijn inmiddels door het HWBP opgenomen in de programmering.

Het plan van aanpak voor de verkenningsfase met een raming van € 15 mln. is in april 2024 beschikt door het HWBP. Daarmee zijn 90% van de totale kosten van de verkenning gedekt.

Waterveiligheid - HWBP

Peildatum

31 mei 2026

Waterschap

Aa en Maas

veilig voldoende schoon water

Totaaloverzicht HWBP projecten

Voortgangsrapportage

Financien en Bestuur

Projectgebieden

Veiligheidsopgave

Projectnaam

Lith-Bokhoven

Planning en Bestuurlijke besluitvorming

Bestuurlijke besluitvorming

Toelichting	Planning	Werkelijk
AB: Kredietaanvraag Verkenningsfase		23-02-2024
Nota Kansrijke bouwstenen		06-12-2024
Nota Mogelijke alternatieven (MA)		13-06-2025
Nota Kansrijke alternatieven (KA)	19-06-2026	
DB: Voorkeursalternatief (VKA)	07-12-2026	

Meerjarenplanning

Projectnaam	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Lith-Bokhoven										
Verkenning										
Planuitwerking										
Realisatie										

Financien

Planning uitgaven per jaar/fase

Jaar	Verkenning (€ M)	Planuitwerking (€ M)	Realisatie (€ M)	Totaal (€ M)
2025	5,29	0	0	5,29
2026	5,96	0	0	5,96
2027	0	7,00	0	7,00
2028	0	16,00	0	16,00
2029	0	16,00	0	16,00
2030	0	5,00	2,00	7,00

Uitgaven : Lith-Bokhoven

Categorie	Verkenning (€ M)	Planuitwerking (€ M)	Realisatie (€ M)	Totaal (€ M)
Meerjarenplan	45,00	0	433,00	478,00
Kredieten	45,00	0	0	45,00
Prognose	45,00	0	0	45,00

Inkomsten excl. eigen bijdrage AM : Lith-Bokh...

Categorie	Verkenning (€ M)	Planuitwerking (€ M)	Realisatie (€ M)	Totaal (€ M)
Meerjarenplan	40,50	0	389,70	430,20
Beschikking	40,50	0	0	40,50

Waterveiligheid - HWBP				Peildatum 31 mei 2026				←				i				i		i		Waterschap Aa en Maas veilig voldoende schoon water			
Totaaloverzicht HWBP projecten				Voortgangsrapportage				Financien en Bestuur				Projectgebieden				Veiligheidsopgave							
Projectnaam								Projectvoortgang				Omgevingsrelatie				Financien							
Doeveren																							
Trajectnr.		Aantal Km.		Aantal kunstwerken		Beoordeling																	
36-5		4		0		ja																	
Toelichting projectvoortgang								Toelichting Omgevingsrelatie								Toelichting Financien							
Toelichting								Toelichting								Toelichting							
Momenteel wordt door FPH Ploegmakers een uitvoeringontwerp opgesteld. Dit loopt voorspoedig. De start van de uitvoering (schep in de grond) is momenteel voorzien in augustus 2026 en oplevering is voorzien in april 2027. Met Enexis is in overleg met de aannemer besloten dat in september 2026 hun kabels worden verlegd. Met Brabant Water zijn overleggen gevoerd over het vervangen van de AC-waterleiding om het risico op breuk van de waterleiding te voorkomen. De traagheid in de besluitvorming bij Brabant Water heeft ervoor gezorgd dat het niet meer lukt om de AC-waterleiding te vervangen, waardoor tijdens de uitvoering de bestaande waterleiding continu wordt gemonitord op beschadiging. Tijdens de uitvoering moet het verkeer tijdelijk worden omgeleid. De gemeente Waalwijk geeft geen toestemming voor de omleidingsroute, omdat dit een nog op te starten project van de gemeente raakt. Er wordt nu overleg gevoerd met de gemeente Waalwijk op ambtelijk en bestuurlijk niveau. Indien de gemeente Waalwijk haar standpunt niet wijzigt, moet een deel van de werkzaamheden worden verschoven in de tijd. Dit heeft geen consequenties voor de eindoplevering van de dijkverbetering, maar wel financiële consequenties.								Vanwege een fout (onjuiste aanduiding op de kaart) bij het publiceren van het projectbesluit, wordt het projectbesluit opnieuw bekendgemaakt. Dit heeft geen juridische en plantechische gevolgen. Op 26 augustus 2026 vindt de starthandeling plaats in aanwezigheid van bestuurders. Er is overeenstemming met de camping over de nadeelcompensatie. Na een besluit door het DB wordt de overeenkomst met de camping afgerond. De relatie met de omgeving blijft onverminderd goed.								De oorlog in het Midden-Oosten leidt tot prijsstijgingen voor de aankoop van staal en brandstof. De meerkosten voor het staal zijn inmiddels helder. Het staal kost de aannemer ca. € 700.000 meer. Binnen Aa & Maas is een handelingskader opgesteld hoe om te gaan met deze onvoorziene prijsstijgingen. Wij zullen conform dit handelingskader de meerkosten behandelen. Het herijkingsvoorstel van de subsidie is ingediend bij het HWBP en ambtelijk akkoord. De aangepaste subsidieraming komt uit op € 14,2 miljoen (incl. BTW). Hiervan wordt € 12,8 miljoen door het HWBP gesubsidieerd. In dit project zit ook een niet-subsidiabel deel (anti-graaf maatregelen). De totaal geraamde kosten van het subsidiabele en niet subsidiabele deel bedragen € 14,6 miljoen (incl. BTW).							

Waterveiligheid - HWBP

Peildatum
31 mei 2026

Totaaloverzicht HWBP projecten

Voortgangsrapportage

Financien en Bestuur

Projectgebieden

Veiligheidsopgave

Projectnaam

Doeveren

Planning en Bestuurlijke besluitvorming

Bestuurlijke besluitvorming

Toelichting	Planning	Werkelijk
AB: Kredietaanvraag Realisatie		04-07-2025
GS: Projectbesluit Doeveren		02-09-2025
Indienen subsidieaanvraag realisatiefase		31-10-2025
Voorlopige gunning uitvoering		12-11-2025
Definitieve gunning uitvoering		03-12-2025
Vaststelling HWBP subsidie Planuitwerkingsfase	01-08-2026	
Oplevering dijkversterkingsmaatregelen	01-04-2027	

Meerjarenplanning

Projectnaam	2025	2026	2027
Doeveren			
Planuitwerking			
Realisatie			

Financien

Planning uitgaven per jaar/fase

Fase: Planuitwerking Realisatie

Bedrag (mln)

€ 10M

€ 5M

€ 0M

2025

2026

2027

€ 1,28M

€ 12,20M

€ 2,80M

Uitgaven : Doeveren

Fase: Verkenning Planuitwerking Realisatie

€ 40M

€ 20M

€ 0M

Kredieten

Prognose

Meerjarenplan

€ 34,50M

€ 15,00M

€ 15,00M

€ 4,08M

€ 3,08M

Inkomsten excl. eigen bijdrage AM : Doeveren

Fase: Verkenning Planuitwerking Realisatie

€ 20M

€ 15M

€ 10M

€ 5M

€ 0M

Meerjarenplan

Beschikking

€ 12,80M

€ 12,80M

€ 2,80M

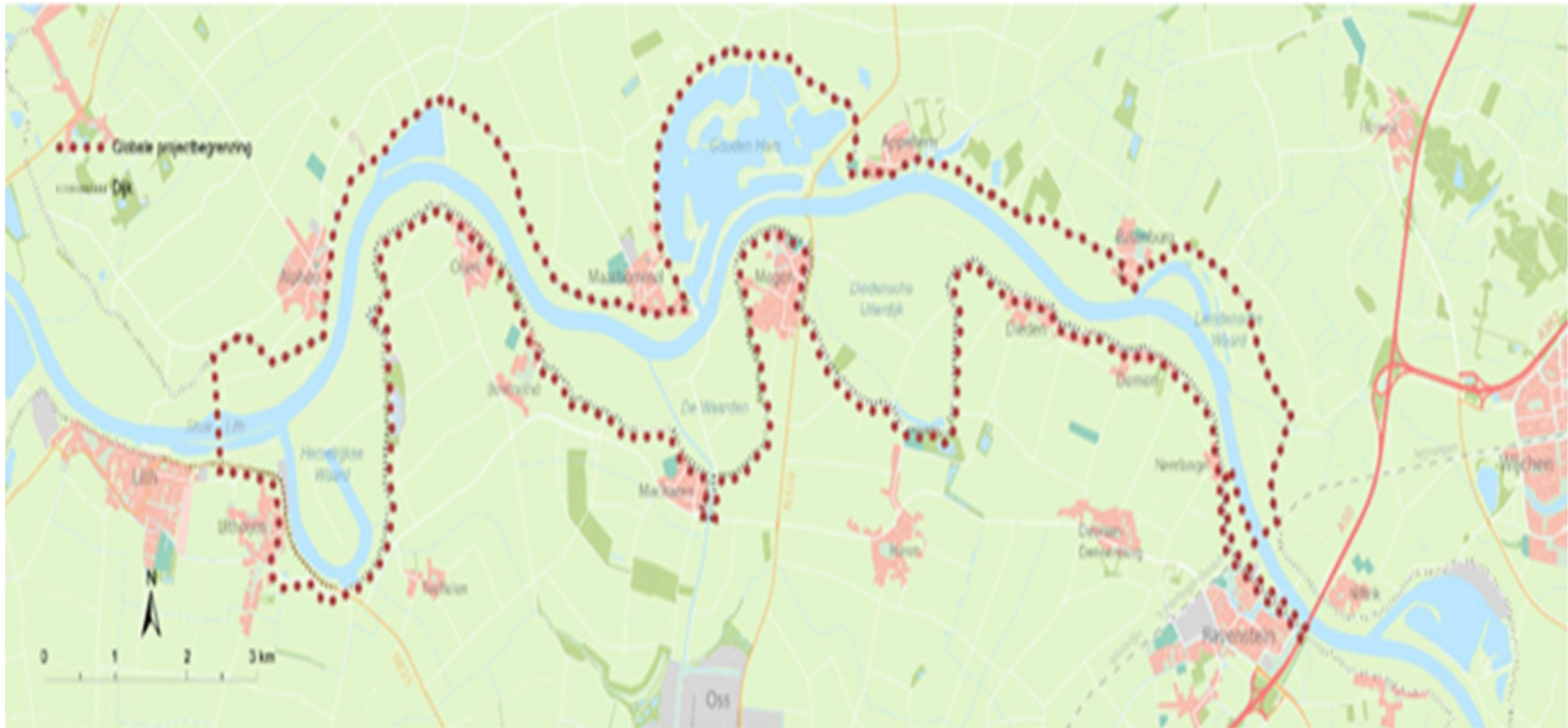
€ 1,88M

€ 1,88M

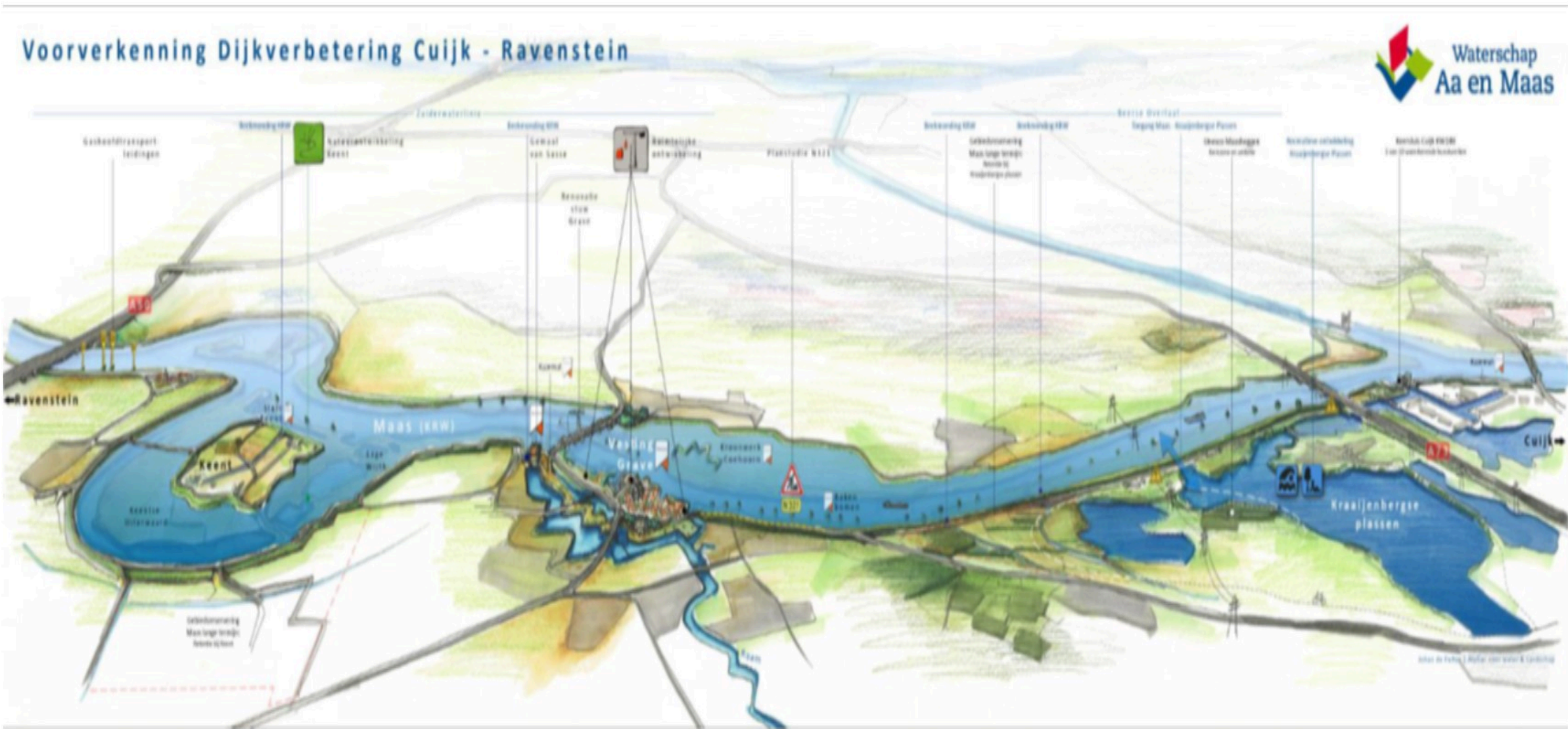
Begrenzing projectgebied Lith-Bokhoven



Begrenzing projectgebied Ravenstein-Lith



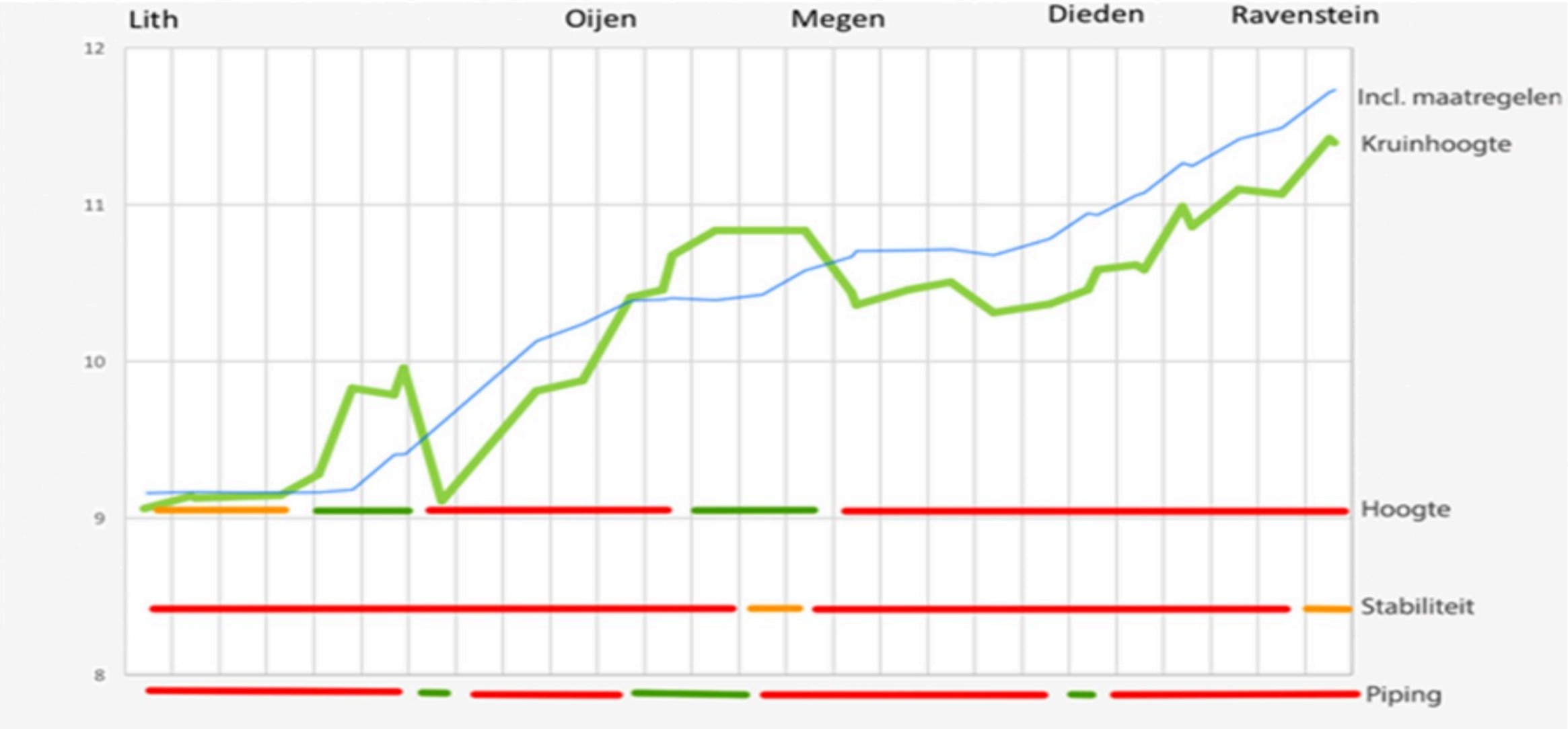
Begrenzing projectgebied Cuijk-Ravenstein



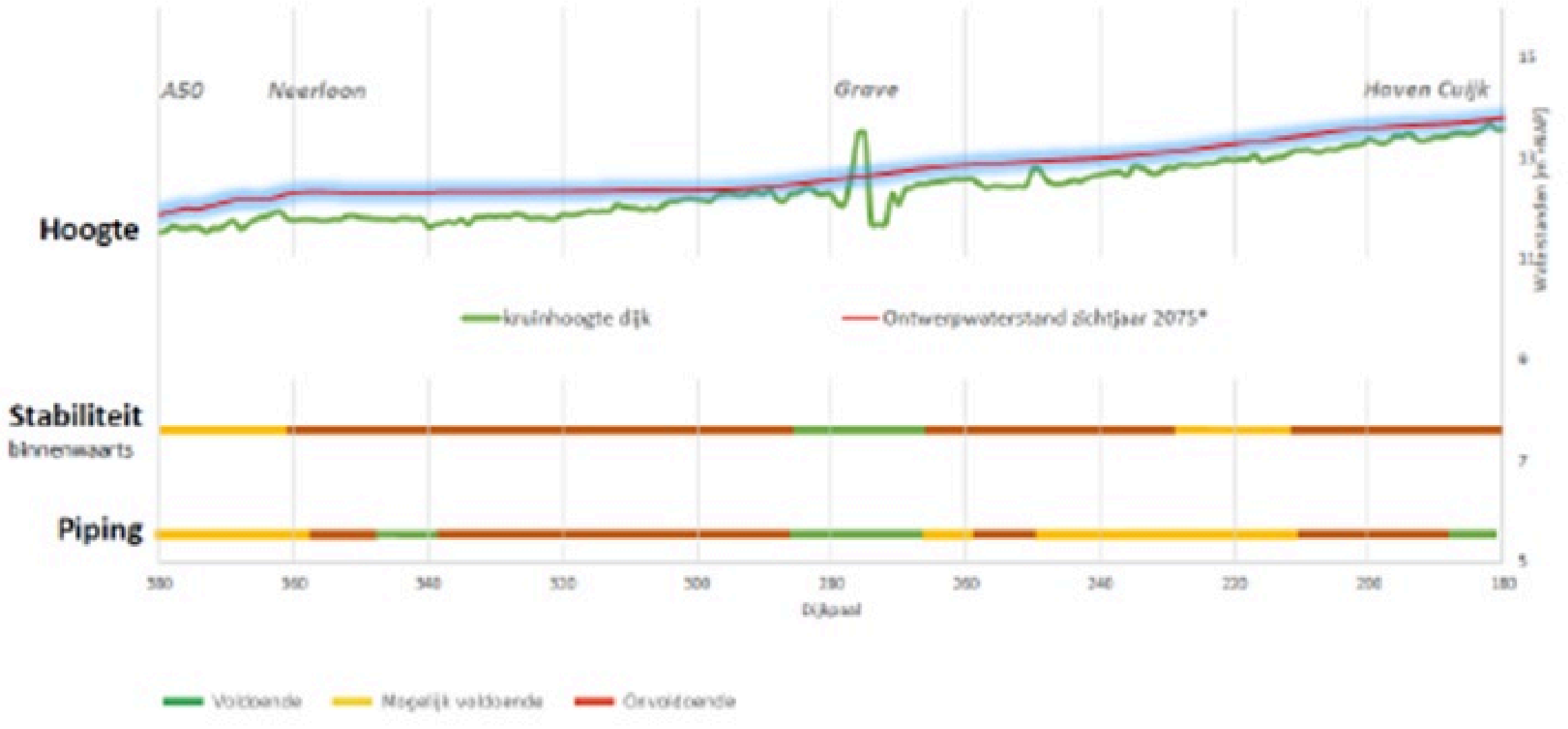
Begrenzing projectgebied Doeveren



Ravenstein-Lith, veiligheidsopgave

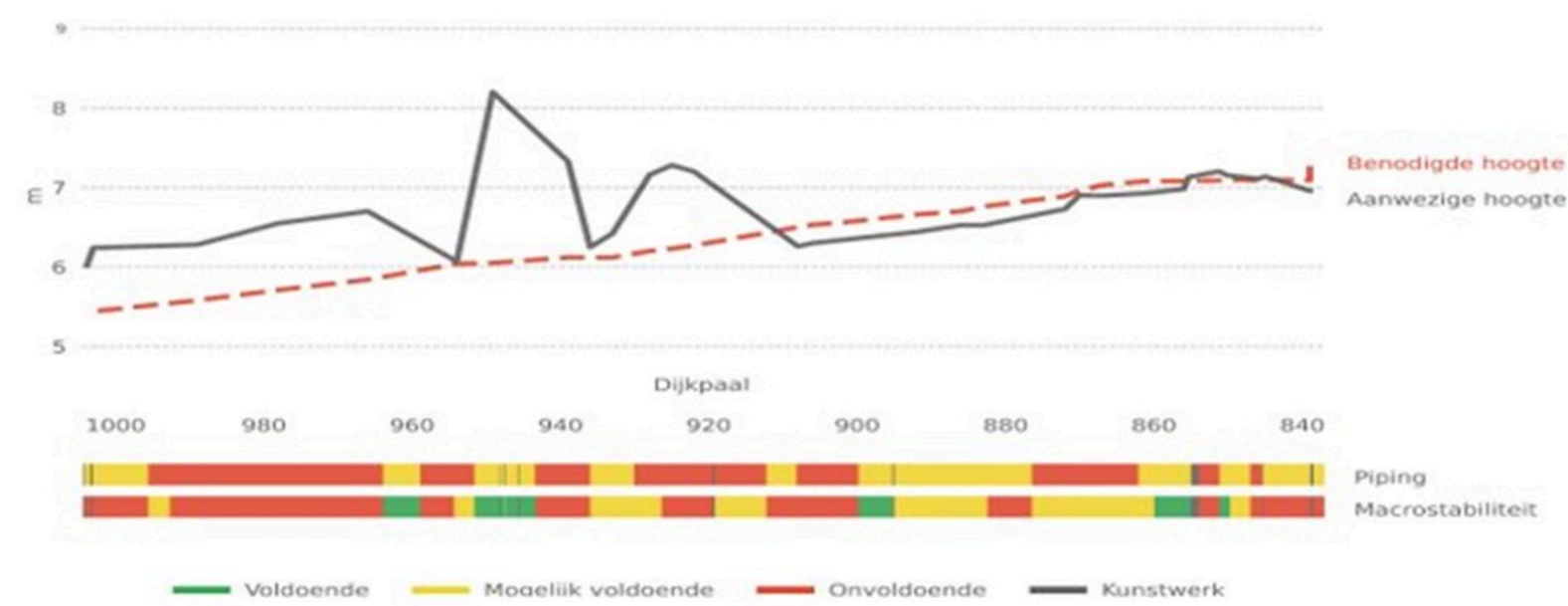


Cuijk-Ravenstein, veiligheidsopgave



Doeveren, resultaat beoordeling dijkspaal 960 en verder

Veiligheidsopgave dijkttraject Doeveren dijkspaal > 960



Lith-Bokhoven, resultaat beoordeling dijkspaal 645 tot dijkspaal 881

