Zaaknummer: 830687

INFORMATIENOTA VOOR HET ALGEMEEN BESTUUR D.D. 13 NOVEMBER 2026

KENNISNEMEN VAN:

De vaststelling van het projectbesluit dijkverbetering Cuijk-Ravenstein door het dagelijks bestuur en de goedkeuring door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant. Het projectbesluit, de nota van zienswijzen en de aanverwante hoofdvergunningen liggen vanaf 5 november 6 weken ter inzage.

PROBLEEMSTELLING

Uit de wettelijke veiligheidsbeoordeling blijkt dat de waterkering niet voldoet aan de eisen voor hoogte, stabiliteit en piping. De dijkversterking is noodzakelijk en urgent om te voldoen aan de wettelijke veiligheidsnorm. Een projectbesluit is een voorwaarde om een dijk te realiseren die aan de vigerende normen voldoet waarbij rekening is gehouden met in de toekomst verwachte Maasafvoeren. Sinds de inwerkingtreding van de Omgevingswet is een projectbesluit nodig dat door het dagelijks bestuur moet worden vastgesteld.

KERNBOODSCHAP

Het ontwerp-projectbesluit dijkverbetering Cuijk – Ravenstein was vastgesteld op 21 oktober 2025 en heeft samen met de hoofdvergunningen 6 weken ter inzage gelegen. Hierop zijn 42 zienswijzen ingediend. Het definitief projectbesluit is naar aanleiding hiervan op een aantal punten aangepast. Ook zijn er enkele ambtshalve wijzigingen doorgevoerd. Dit is vastgelegd in een nota van zienswijzen. Het dagelijks bestuur heeft op 6 oktober 2026 het projectbesluit genomen, ingestemd met de nota van zienswijzen en het projectbesluit ter goedkeuring aangeboden aan Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant.

CONSEQUENTIES

Er is voldaan aan een belangrijke voorwaarde voor de realisatie van het dijkverbeteringsproject Cuijk-Ravenstein.

BIJDRAGE DUURZAAM WATERSCHAP

Duurzaamheid is een randvoorwaarde bij het ontwerp van de dijkverbetering en in lijn met ambities en beleid van het waterschap. Door optimalisaties in het ontwerp is het mogelijk dat de aannemer de milieu-impact verder reduceert ten opzichte van het vergunningenontwerp dat ten grondslag ligt aan het projectbesluit. Vanuit het aangrenzende projectgebied Meanderende Maas zal klei worden aangevoerd zodat de transportafstanden minimaal zijn. Er zal deels emissieloos materieel worden gebruikt in de uitvoering. Nieuw toe te passen materialen zullen zoveel mogelijk duurzaam geproduceerd en herbruikbaar zijn. Bestaande soortenrijke dijkbekleding zal worden hersteld door de toplaag (met het zaad) terug te zetten. De biodiversiteit zal verder worden versterkt door nieuwe taluds met een soortenrijk mengsel voor Maasdijken in te zaaien.

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Een belangrijke verandering in de Omgevingswet is dat het participatieproces verplicht is geworden en nadrukkelijker aandacht krijgt. Het participatieproces is conform de Omgevingswet is uitgevoerd. Na de ter inzagelegging van het ontwerp-projectbesluit zijn er drie inloopavonden

georganiseerd waarbij een toelichting werd gegeven op het project en proces. De omwonenden en belanghebbenden konden gedurende een periode van 6 weken formeel reageren door een zienswijze in te dienen. Voorafgaand aan deze publicatie zijn de indieners van zienswijzen hierover geïnformeerd. In een brief wordt aangegeven dat indien er een toelichting gewenst is, een moment wordt gecreëerd waar dit mogelijk is. Er zijn dan medewerkers van de provincie, gemeenten en waterschap aanwezig.

VERVOLG

Na goedkeuring volgt de kennisgeving van de besluiten en publicatie in het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO). Gedurende een periode van zes weken kan beroep worden ingesteld bij de Raad van State. Indien beroep wordt ingesteld wordt het dagelijks bestuur hierover geïnformeerd. Er wordt daarnaast doorgewerkt aan het uitwerken van het definitief dijkontwerp, samen met het ingenieursbureau en de aannemerscombinatie.

Hieronder staat de planning van de belangrijkste mijlpalen van deze procedure en de vervolgstappen binnen het project:

6 oktober : Vaststelling projectbesluit en nota van zienswijze door dagelijks bestuur
4 november : Goedkeuring projectbesluit door Gedeputeerde Staten
5 november : Terinzagelegging projectbesluit en nota van zienswijzen (6 weken)
Q1 2028 : Kredietaanvraag realisatiefase
Q2 2028 : Start werkzaamheden aan de dijk

BIJLAGEN

-

VERSIEDATUM

6 oktober 2026