Zaaknummer: 539574
Documentnummer: 801649

ADVIESNOTA EN BESLUIT VOOR HET ALGEMEEN BESTUUR D.D. 13 NOVEMBER 2026

VOORSTEL

1. Het originele tracé van transportleiding Vlierden – Asten door de kern Asten te vervangen door een nieuw tracé om de kern Asten heen.
2. Een investeringskrediet van € 900.000 beschikbaar te stellen voor de voorbereiding van het project verkleinen faalkans transportleiding Vlierden – Asten.

PROBLEEMSTELLING

De transportleiding van rioolgemaal Ommel tot aan de zuivering in Asten heeft in het recente verleden een aantal leidingbreuken (calamiteiten) gekend. Twee daarvan in de jaren 90 en vijf in de afgelopen zes jaar. Metingen aan de leiding tonen aan dat de kwaliteit van het PVC niet meer voldoet aan de huidige eisen. De leiding komt uit 1973, de tijd van de oliecrisis. We weten inmiddels dat de PVC-leidingen van die tijd van slechte kwaliteit zijn hetgeen de vele leidingbreuken ook benadrukt.

De leiding loopt door een druk gedeelte van de kern van Asten. De benodigde maatregelen ten behoeve van het vervangen van de leiding in dit tracé A (lengte 2,6 km) zijn voorgelegd aan de gemeente. In het overleg met de gemeente is ook een nieuw tracé B (lengte 3 km) besproken. Beide tracés zijn in bijlage 1 opgenomen. Na een variantenanalyse is in overleg met de gemeente en opdrachtgever voorgesteld om tracé B te gaan uitwerken en voor te bereiden. De gemeente is enthousiast over tracé B en wil de oude leidingen tegen een redelijke vergoeding (45 euro/m) overnemen, zodat we daar geen omkijken meer naar hebben.

BEOOGD EFFECT

Met de uitvoering van een nieuwe leiding wordt de onderhoudsstaat weer op orde gebracht waardoor de transportleiding voor een lange periode operationeel blijft zonder incidenten (in de vorm van leidingbreuken).

ARGUMENTEN

1.1 Tracé B aanleggen is goedkoper dan het originele tracé (deels) vervangen
Het benodigde krediet voor het vervangen van tracé A is ingeschat op circa € 8.600.000 en tracé B is ingeschat op circa € 8.300.000. Tracé A vervangen is duurder vanwege het openbreken van de wegen over de helft van het tracé. De herstelwerkzaamheden van de weg drukken zwaar op het totaal van de kosten. Daarnaast ligt de andere helft van het tracé onder grote bomen die als waardevol worden aangemerkt door de gemeente. Het vervangen van dit deel brengt weer andere uitdagingen met zich mee die uiteindelijk de kosten opstuwen. De kosten voor tracé B vallen mee vanwege de afspraak met de gemeente om de oude leidingen te laten liggen en deze worden tegen een vergoeding overgenomen door de gemeente.

1.2 Tracé B voorkomt veel hinder
Tracé A gaat door de kern van Asten. Tijdens de realisatie zal de weg daar voor langere tijd opgebroken moeten zijn en dat levert veel hinder op voor de omgeving. Tracé B is langer maar zal veel minder hinder gaan opleveren voor de omgeving omdat de wegen minder opgebroken hoeven te worden en aan het tracé wonen minder mensen.

1.3 Tracé B biedt kansen voor de gemeentelijke riolering
De keuze voor tracé B vergemakkelijkt de mogelijkheden voor de gemeente Asten om in de toekomst het gemeentelijke riool onder tracé A te renoveren/uit te breiden. De gemeente wil in de nabije toekomst de gemeentelijke riolering daar aanpakken. De beschikbare ruimte in de ondergrond voor deze uitbreiding is op dit moment echter problematisch, omdat er veel kabels en leidingen in liggen. Bij de keuze voor tracé B verliest de huidige persleiding van het waterschap haar functie en kan op termijn worden geruimd, waardoor ruimte ontstaat die de gemeente nodig heeft voor het realiseren van haar plannen. Daarmee wordt de oude leiding pas verwijderd wanneer de bestrating in de toekomst opgebroken wordt: werk met werk. Dit is een gebruikelijke manier van werken en het laat een goede samenwerking zien tussen de twee overheden.

KANTTEKENINGEN/RISICO'S
Geen.

FINANCIËN/SUBSIDIES/PROJECTENBOEK
Gevraagd krediet:
Het totaal benodigde krediet ten behoeve van de voorbereiding van project Verkleinen faalkans transportleiding Vlierden - Asten bedraagt € 900.000. De onderbouwing van dit bedrag is weergegeven in de kostenraming (bijlage 2).

Dekking/verklaring afwijkingen:
De dekking van het gevraagde investeringskrediet vindt plaats binnen het totale in meerjarig kader doorgerekende investeringsvolume.

Effect op exploitatie:
Keuze uit:
Buiten de kapitaallasten zijn er geen gevolgen voor de exploitatie. De kapitaallasten gaan lopen in het begrotingsjaar 2029.

De financiële consequenties van dit voorstel zijn zichtbaar in bijgaande financiële paragraaf (bijlage 3).

PJB-nr.	Projectnaam	Fase	Besluit	Uitgaven/inkomsten	Totaal	
2023-028	Aanpassen tpl Vlierden - Asten	*Voorbereiding en uitvoering*		Uitgaven	€	8.500.000
				Inkomsten	€	-
Opgenomen in de programmering 2027				**Totaal BRUTO**	**€**	**8.500.000**
				Totaal NETTO	**€**	**8.500.000**

BIJDRAGE DUURZAAM WATERSCHAP
Door de voorgestelde keuze hoeft minder verharding te worden opgebroken en hersteld.
De bestaande leidingen blijven vooralsnog liggen en worden door de gemeente overgenomen. Verwijdering vindt later, door gemeente, plaats zodat werk met werk kan worden gemaakt en onnodige werkzaamheden en materiaalgebruik op dit moment worden voorkomen.

In de voorbereidingsfase kunnen de duurzaamheidsmogelijkheden verder uitgewerkt worden. Daarbij wordt onderzocht hoe in ontwerp en aanbesteding kan worden gestuurd op:

- een zo laag mogelijke milieubelasting en CO_2-uitstoot, onder andere met een MKI- of vergelijkende milieuberekening;
- beperking van het gebruik van primaire grondstoffen en toepassing van secundaire of duurzamere materialen;
- een lange technische levensduur, herbruikbaarheid en goede registratie van toegepaste materialen;
- beperking van transportbewegingen en inzet van schoon en zo mogelijk emissieloos bouwmaterieel;
- energiezuinige bedrijfsvoering van de nieuwe transportleiding.

De uitkomsten worden betrokken bij het definitief ontwerp, de uitvoeringsraming en de aanvraag van het uitvoeringskrediet.

UITVOERING/VERVOLG

In december wordt de aanbesteding voor de voorbereiding en uitvoering gestart. Deze aanbesteding leidt naar verwachting in april tot een definitieve gunning en de rest van het jaar zal worden gebruikt voor de voorbereiding en uiteindelijk een kredietaanvraag voor de realisatie. De realisatie vindt plaats in 2028.

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

De gemeente wordt in het project nadrukkelijk meegenomen. De omwonenden worden vanaf het moment dat het uitvoeringsontwerp klaar is ingelicht over de werkzaamheden en de mogelijke hinder die zij gaan ondervinden.

BIJLAGEN

Bijlage 1: Tracés transportleiding Vlierden - Asten
Bijlage 2: (geheim) Raming TPL Vlierden - Asten
Bijlage 3: Financiële paragraaf

VERSIEDATUM

6 oktober 2026

AB-BESLUIT

Djuma zaaknummer: 539574
Djuma documentnummer: 801649

ONDERWERP:

Investeringskrediet ten behoeve van de voorbereiding van het project 'verkleinen faalkans transportleiding Vlierden - Asten'.

INVESTERINGSBESLUIT:

IB 2026-32

Het Algemeen Bestuur van waterschap Aa en Maas;

gelezen het voorstel van het Dagelijks Bestuur van 6 oktober 2026;

gelet op het bepaalde in de Waterschapswet, de Algemene wet bestuursrecht en de Regeling beleidsvoorbereiding en verantwoording waterschappen;

gezien het advies van de commissie Waterketen en Duurzaamheid van 29 oktober 2026;

B E S L U I T :

1. Het originele tracé van transportleiding Vlierden – Asten door de kern Asten te vervangen door een nieuw tracé om de kern Asten heen.

2. Een investeringskrediet van € 900.000 beschikbaar te stellen voor de voorbereiding van het project verkleinen faalkans transportleiding Vlierden – Asten.

Aldus vastgesteld door het Algemeen Bestuur in zijn openbare vergadering van 13 november 2026,

De secretaris, De dijkgraaf,

Peter Verlaan Mario Jacobs