Zaaknummer: 783541
Documentnummer: 830488

# ADVIESNOTA EN BESLUIT VOOR HET ALGEMEEN BESTUUR D.D. 13 NOVEMBER 2026

## VOORSTEL

Een investeringskrediet van € 350.000 beschikbaar te stellen voor de voorbereiding/uitvoering van project 'Vervangen taludtrappen Maasdijk Groeningen-Lith'.

---

## PROBLEEMSTELLING

Over het gehele traject van de Maasdijk bevinden zich tientallen taludtrappen die aan vervanging toe zijn. De trappen dienen met name voor particulier gebruik, als toegang tot de voordeur vanaf de Maasdijk. Op de binnendijkse taluds van de Maasdijk tussen Groeningen en Lith liggen 20 trappen die vanuit veiligheid, beheer en onderhoud onacceptabel zijn. 17 trappen dienen vervangen te worden en 3 trappen hebben geen functie meer en mogen komen te vervallen.
De betreffende trappen op het dijktraject tussen Cuijk en Lith en de binnentaluds waar ze op liggen, vormen niet direct een risico voor de waterveiligheid. De dijkversterkingsprojecten richten zich hoofdzakelijk op de buitentaluds van de Maasdijk, terwijl binnendijks juist de meeste taludtrappen voorkomen. Ze vallen daarom buiten de scope van de dijkversterkingsprojecten Cuijk-Ravenstein en Meanderende Maas. Voor vervanging met HWBP-subsidie komen ze niet in aanmerking. De vervanging als meerwerk onder de dijkversterkingsprojecten brengen is niet praktisch. Het is klein werk dat veel afstemming met de omgeving vraagt over aansluitingen en dergelijke. Ook zou hiervoor de noodzaak ontstaan om het werkterrein voor de dijkversterking groter te maken. Daarom wordt dit in een op zichzelf staand project aangepakt.
De trappen in het overige gebied van de Maasdijk benedenstrooms van Lith tot Waalwijk volgen mogelijk nog in een tweede tranche, nadat de scope van dijkversterkingsproject Lith-Bokhoven voldoende zeker is geworden.

Op 4 juli 2023 heeft het dagelijks bestuur besloten verantwoordelijkheid te nemen voor particulier gebruikte trappen op de taluds van de Maasdijk. Het creëert eenduidigheid in eigendom, beheer en onderhoud van deze trappen in dijktaluds die sowieso in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij het waterschap. De erosiebestendigheid van het geheel verbetert en het maaien van de taluds met groot materieel is beter mogelijk, omdat over de nieuwe trappen gereden kan worden.

## BEOOGD EFFECT

17 trappen zodanig herstellen, zodat deze trappen weer voldoen aan de huidige normen qua veiligheid, beheer en onderhoud. 3 trappen verwijderen, zodat deze niet verouderd en zonder functie aanwezig zijn op de Maasdijk.

## ARGUMENTEN

*1.1 Voldoen aan de onderhoudsplicht/ juridische aansprakelijkheid*
De onderhoudsplicht van trappen gelegen op eigendom van het waterschap, zoals op de Maasdijk, is vastgelegd in de legger. Tenzij anders is vastgelegd in een vergunning of een overeenkomst is het waterschap als eigenaar van de grond ook onderhoudsplichtig.

*1.2 De veiligheid en bereikbaarheid wordt weer geborgd*
Nieuwe trappen worden aangelegd volgens de huidige normen qua veiligheid, beheer en onderhoud en verouderde trappen zonder functie worden verwijderd.

*1.3 De onderhoudbaarheid van dijk en trap wordt verbeterd*
De aansluiting van de opsluitbanden en traptreden met het omliggende talud wordt verbeterd ten opzichte van de huidige situatie, waarbij de trappen dikwijls een obstakel vormen voor het efficiënt uitvoeren van maaibeheer. Zo ontstaat in combinatie met de dijkversterking een verbeterde onderhoudssituatie over de hele breedte van de dijk.

*1.4 De erosiebestendigheid van het talud wordt verbeterd*
De aansluiting van de opsluitbanden en traptreden met het omliggende talud wordt verbeterd ten opzichte van de huidige situatie. De te vervangen trappen sluiten dikwijls niet goed aan op het talud, door bijvoorbeeld verzakking. Dit geeft aangrijpingspunten voor erosie.

## KANTTEKENINGEN/RISICO'S

*1.1 De bewoners binnendijks kunnen ook al te maken hebben met effecten van de versterking buitendijks*
De houding van bewoners ten opzichte van het waterschap kan beïnvloed worden door lopende dijkversterkingsprojecten. Om te zorgen dat we in dit project voor vervanging van taludtrappen weten wat er speelt houden we contact met de omgevingsmanagers van de dijkversterking.

## FINANCIËN/SUBSIDIES/PROJECTENBOEK

In de Programmabegroting 2026, vastgesteld in de vergadering van het algemeen bestuur van 14 november 2025, is op basis van de programmering een investeringsvolume doorgerekend in meerjarig kader. Vervangen taludtrappen Maasdijk Groeningen - Lith is hierin meegenomen, zie de tabel hieronder. De financiële paragraaf is opgenomen in bijlage 1.

| PJB-nr. | Projectnaam | Fase | Besluit | Uitgaven/inkomsten | Totaal | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2025-075 | Vervangen Taludtrappen Maasdijk Groeningen - Lith | *Voorbereiding/ uitvoering* | - | Uitgaven | € | 350.000 |
| | | | | Inkomsten | € | - |
| Opgenomen in de programmering 2026 | | | | **Totaal BRUTO** | **€** | **350.000** |
| | | | | **Totaal NETTO** | **€** | **350.000** |

Gevraagd krediet/dekking
Het gevraagde investeringskrediet bedraagt € 350.000. De raming is opgenomen in bijlage 2. Binnen het doorgerekende investeringsvolume is voldoende dekking aanwezig voor betreffende aanvraag en het effect hiervan is doorgerekend in meerjarig kader.

Subsidie/inkomsten
Het project komt niet in aanmerking voor subsidie.

Effect op de exploitatie
De kapitaallasten worden effectief vanaf begrotingsjaar 2028. De financiële consequentie van dit voorstel en de daarbij behorende kostenraming zijn zichtbaar in de bijlagen 1 en 2.

## BIJDRAGE DUURZAAM WATERSCHAP

Nieuwe trappen voldoen aan het standaard trapontwerp en materiaalgebruik van Waterschap Aa en Maas, met modulaire onderdelen zoals afzonderlijke treden en opsluiting (in plaats van een prefab geheel), zodat herstel bij gedeeltelijke beschadiging mogelijk is.
Om de milieu impact van het project waar mogelijk verder te beperken, wordt kritisch in overleg met bewoners/gebruikers afgewogen of de trap ook gemist kan worden, met als gevolg dat het aantal nieuwe trappen nog wat kleiner zou kunnen worden.

## UITVOERING/VERVOLG

De planning met betrekking tot het vervangen of verwijderen van trappen van de Maasdijk tussen Groeningen en Lith is globaal als volgt:

- 4e kwartaal 2026 en 1e kwartaal 2027: Aanbesteding
- 2e t/m 4e kwartaal 2027: Uitvoering

## COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Per projectlocatie worden de betreffende bewoners (van percelen waarbij een van de 20 te vervangen of te verwijderen trappen dient als toegang vanaf de voordeur naar de Maasdijk), vanuit omgevingsmanagement tijdig en actief betrokken, zowel tijdens de voorbereidingsfase als de uitvoeringsfase.

## BIJLAGEN

Bijlage 1: Financiële paragraaf
Bijlage 2: Raming (geheim)

## VERSIEDATUM

6 oktober 2026

## AB-BESLUIT

Djuma zaaknummer: 783541
Djuma documentnummer: 830488

## ONDERWERP:

Investeringskrediet ten behoeve van de voorbereiding/uitvoering van project ‘Vervangen taludtrappen Maasdijk Groeningen-Lith'

## INVESTERINGSBESLUIT:

IB 2026-34

---

Het Algemeen Bestuur van waterschap Aa en Maas;
gelezen het voorstel van het Dagelijks Bestuur van 6 oktober 2026;
gelet op het bepaalde in de Programmabegroting 2026 van Waterschap Aa en Maas, vastgesteld in de vergadering van het algemeen bestuur d.d. 14 november 2025;
gezien het advies van de commissie Waterveiligheid en watersysteem van 29 oktober 2026;
overwegende

## B E S L U I T :

Een investeringskrediet van € 350.000 beschikbaar te stellen voor de voorbereiding/uitvoering van project ‘Vervangen taludtrappen Maasdijk Groeningen-Lith'.

Aldus vastgesteld door het Algemeen Bestuur in zijn openbare vergadering van 13 november 2026,

| | |
|---|---|
| De secretaris, | De dijkgraaf, |
| Peter Verlaan | Mario Jacobs |