

ADVIESNOTA VOOR HET ALGEMEEN BESTUUR D.D. 15 DECEMBER 2023

VOORSTEL:

Vorbereidingskrediet voor de tweede fase uitbreiding slib- en gaslijn rwzi 's-Hertogenbosch van € 3,5 miljoen beschikbaar te stellen.

PROBLEEMSTELLING

Op 15 juli 2022 heeft het algemeen bestuur een voorbereidingskrediet van € 2.000.000 ter beschikking gesteld voor de voorbereiding van de uitbreiding van de slib- en gaslijn op rwzi 's-Hertogenbosch. Dit krediet is beschikbaar gesteld om een ontwerp op te stellen om alle slibstromen en vetten van ons waterschap te vergisten, het biogas op te werken tot groengas en in te voeden in het openbare gasnet. Daarmee wordt bijgedragen aan de bestuurlijke ambitie ten aanzien van energieneutraliteit en wordt het affakkelen van biogas in de huidige situatie (ca. 500.000 m³/jaar) voorkomen.

De volgende hoofdonderwerpen worden onderzocht en uitgewerkt:

- Benodigde technische en civiele aanpassingen om alle slibstromen en vetten van Aa en Maas te verwerken (vergisten, ontwateren en afvoeren) op rwzi 's-Hertogenbosch;
- De benodigde installaties om het biogas op te kunnen werken tot groengas en in te kunnen voeden in het gasnet en aanvragen van een aansluiting;
- Aanpassingen aan de slibontvangst om de extra vracht te kunnen verwerken zonder dat dit leidt tot extra geuroverlast;
- De uitwerking van de businesscase;
- Onderzoek naar de toepassing van een chemische stripperinstallatie om de stikstofvracht op de waterlijn te beperken die het gevolg is van de uitbreiding. Met een stripper wordt een stikstof-grondstof teruggewonnen en is er geen legionella besmettingsgevaar, dit in tegenstelling tot een demoninstallatie.
- Aanvragen van een verzwaarde elektriciteitsaansluiting voor de benodigde installaties.
- Het aanvragen van verschillende omgevingsvergunningen (Wabo) inclusief de daarvoor benodigde onderzoeken voor het project slib- en gaslijn en de aanpassingen in het kader van de nog te realiseren werkzaamheden voor DB2.0.

Tijdens de huidige voorbereidingsfase is middels een Europese openbare aanbesteding een aannemer gecontracteerd om samen met het adviesbureau en het waterschap in een bouwteam (zogenaamd 2-fasencontract) de verdere uitwerking op te stellen.

De uitwerkingen hebben geleid tot een set van technische documenten, scenariostudies en rapporten die uitgewerkt zijn tot een nota van uitgangspunten en een voorontwerp. Daarna wordt het definitief ontwerp (DO) opgesteld en de businesscase gefinaliseerd. De uitwerking van het uitvoeringsontwerp (UO) inclusief de bijbehorende ramingen worden gebruikt om te komen tot een aanvraag voor het uitvoeringskrediet (verwacht Q2 2024).

BEOOGD EFFECT

Vorbereidingskrediet t.b.v. het opstellen van een definitief ontwerp, het opstellen van de finale businesscase, het opstellen van het uitvoeringsontwerp, het aanvragen van de benodigde vergunningen. Dit met als doel om ca. 2 miljoen m³/jaar extra biogas te produceren en het geproduceerde biogas te kunnen leveren aan ondernemingen en / of als groengas in te kunnen voeden in het gasnet.

ARGUMENTEN

1.1. Met de voorgestelde tweede fase van het voorbereidingskrediet kan het definitief ontwerp, de finale businesscase en een uitvoeringsontwerp worden uitgewerkt.

Met het beschikbaar gestelde eerste voorbereidingskrediet zijn de voorbereidingen aangevangen en is gekomen tot een voorontwerp. Met de tweede fase voorbereidingskrediet wordt het project via een definitief ontwerp uitgewerkt tot een uitvoeringsontwerp en een finale businesscase. De huidige marktomstandigheden maken dat het gewenst is om een scherp beeld te hebben van de opgave om bij het Algemeen Bestuur met een gedegen basis een uitvoeringskrediet aan te vragen en een heel goed beeld van de businesscase te hebben. De nauwkeurigheid van een raming t.b.v. het uitvoeringskrediet wordt veel beter met een uitvoeringsontwerp. De huidige raming is nog niet geschikt om een uitvoeringskrediet aan te vragen.

1.2 Door de aannemer vroeg in het proces te betrekken stijgen de kosten aan de voorkant.

Het project is aanbesteed als een 2-fasencontract (bouwteam). Dit maakt dat de aannemer vroeger bij het proces is betrokken en samen met de adviseur en het waterschap het ontwerp opstelt. Dit in tegenstelling tot een conventioneel (UAV) contract waarbij de aannemer pas aan boord komt in de uitvoeringsfase. Deze betrokkenheid van de aannemer in de voorbereidingsfase heeft als voordeel dat de praktische (uitvoerings)input in het ontwerp- en ramingstraject gelijk wordt meegenomen in de ontwerpen. Hiermee zijn uitvoeringsrisico's vroeg in het bouwproces in beeld waardoor de beheersmaatregelen veel beter en goedkoper toe te passen zijn. Dit beperkt verrassingen in de uitvoering.

1.3 De scope van het project wordt aangevuld op basis van de meest actuele inzichten.

De huidige demoninstallatie heeft het risico op de vorming van legionella zoals in het verleden al is gebleken. Op dit moment zijn voldoende maatregelen genomen om bij legionellavorming de kans op besmetting te verkleinen. Diverse maatregelen zijn al getroffen om het risico te beheersen, maar het uitbreiden van de demoninstallatie als noodzakelijk onderdeel van het uitbreiden van de slib- en gaslijn is met het oog op de beheersbaarheid in de toekomst onwenselijk. Er wordt onderzocht of de demoninstallatie in zijn geheel vervangen kan worden door bijvoorbeeld een chemische stripperinstallatie. Een fysieke proef op de rwzi heeft al uitgewezen dat het technisch mogelijk is om de stikstofvracht in het centraat van het slibbedrijf op die wijze te verwijderen. Daarnaast onderzoeken we in de volgende fase van het project ook de wenselijkheid van uitbreiding met een CO₂-terugwininstallatie.

In het ontwerp wordt rekening gehouden met schaalbaarheid, wat inhoudt dat de installatie in de toekomst uitgebreid kan worden zodat meer vergistbaar materiaal aangevoerd en verwerkt kan worden.

1.4 Het aanvragen van verschillende nu en toekomstig benodigde vergunningen wordt gecombineerd

Om de rwzi te kunnen laten voldoen aan lozingseisen dient onder andere een 6^e aeratietank gebouwd te worden (DB2.0). Dit is onderdeel van het juridische traject met de aannemer van de renovatie. Voor deze toekomstige werkzaamheden is dan een vergunning nodig. Daarnaast dient de elektriciteitsvoorziening verzwaaard te worden waardoor een nieuw elektriciteits-inkoopstation nodig is.

KANTTEKENINGEN/RISICO'S

De voorbereidingskosten vallen buiten de bandbreedte van historische kentallen.

Op basis van vele uitgevoerde projecten binnen Aa en Maas kan gesteld worden dat de voorbereidingskosten van een werk tussen de 8% en 12% van de uitvoeringskosten liggen. De huidige ramingen voor het totale project (op basis van het voorontwerp) komen uit op ca. € 35-50 miljoen. Dat maakt dat de voorbereidingskosten op basis van de kentallen liggen op ca. € 3-6 miljoen. In totaliteit wordt gevraagd om een voorbereidingsbudget van € 5,5 miljoen euro waarmee de totale voorbereidingskosten aan de bovenkant van de genoemde kentallen liggen. De complexiteit van de installatie maakt dat dit geen reguliere renovatie of uitbreiding is. Daarnaast kost het aanvragen van een vergunning in het huidige tijdsgewricht met de stikstofproblematiek en de vergunningseisen ten aanzien van geur en geluid, veel tijd en onderzoek.

FINANCIËN/SUBSIDIES/PROJECTENBOEK

In het Projectenboek 2024, voor kennisname aangeboden bij de vastgestelde Programmabegroting 2024, is voor het project het volgende opgenomen:

PJB-nr.	Projectnaam		Totaal	
374	Uitbreiding slib- en gaslijn rwzi 's-Hertogenbosch	Uitgaven	€	35.000.000
		Inkomsten	€	-
Opgenomen in projectenboek 2024			€	35.000.000

Investeringskrediet	€	3.500.000
----------------------------	---	------------------

Gevraagd krediet:

Het benodigde voorbereidingskrediet ten behoeve van het vervolg van de ontwerpfase van de uitbreiding van de slib-en gaslijn van de rwzi 's-Hertogenbosch bedraagt, op basis van de huidige raming, € 3.500.000. Voor dit project is eerder (IB2022-16, AB 15 juli 2022) voor € 2.000.000 aan voorbereidingskrediet verstrekt.

Effecten investeringsvolume:

De dekking van het aangevraagde investeringsvolume vindt plaats binnen het in meerjarig kader doorgerekende investeringsvolume.

Effect op exploitatie:

Buiten de kapitaalslasten zijn er geen andere consequenties van dit voorstel. De gevolgen voor de exploitatielasten zullen worden uitgewerkt als in 2024 het uitvoeringskrediet wordt aangevraagd. De kapitaalslasten hebben vanaf 2027 effect. De financiële consequenties van dit voorstel zijn zichtbaar in bijgaande financiële paragraaf (bijlage 1).

BIJDRAGE DUURZAAM WATERSCHAP

Het waterschap is in de positie om ca. 2 miljoen m³/jaar extra biogas te produceren. Dit draagt voor circa 10% bij aan de energieneutraliteit van het hele waterschap en zorgt voor vermindering van het gebruik van fossiel aardgas. Daarnaast zal met het realiseren van

een biogas opwaardeerinstallatie, waarmee het gas ingevoed kan worden op het aardgasnetwerk, het affakkelen veelal voorkomen worden.

UITVOERING/VERVOLG

Wat	Wanneer
Aanvraag uitvoeringskrediet	2024 Q2
Uitbreiding slib- en gaslijn	2025-2026
Nazorg	2027

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Via de gebruikelijke kanalen zal in afstemming met de afdeling communicatie gecommuniceerd worden over het bouwproject.

BIJLAGEN

1. Financiële paragraaf
2. AB besluit

31 OKTOBER 2023

AB-BESLUIT

ONDERWERP:

Aanvullend voorbereidingskrediet voor de tweede fase uitbreiding slib- en gaslijn rwzi 's-Hertogenbosch van € 3,5 miljoen beschikbaar te stellen.

AGENDAPUNT:

BESLUITNUMMER:

INVESTERINGSBESLUIT:

Het algemeen bestuur van waterschap Aa en Maas;

gelezen het voorstel van het dagelijks bestuur van 7 november 2023;

gezien het advies van de commissie Emissiebeheer van 23 november 2023;

BESLUIT:

Een aanvullend voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen van € 3.500.000 voor de voorbereiding van de tweede fase uitbreiding slib- en gaslijn rwzi 's-Hertogenbosch

Aldus vastgesteld door het algemeen bestuur in zijn openbare vergadering van 15 december 2023.

De secretaris,

De dijkgraaf,

Pieter Sennema

Mario Jacobs