

ADVIESNOTA VOOR HET ALGEMEEN BESTUUR D.D. 5 JULI 2024

VOORSTEL:

Een investeringskrediet beschikbaar stellen van € 2.000.000 voor het gedeeltelijk vervangen van de transportleiding van rioolgemaal Lithoijen naar de RWZI Oijen

PROBLEEMSTELLING

De asbestcement transportleiding van rioolgemaal Lithoijen naar de rioolwaterzuivering Oijen kruist op twee plaatsen de primaire waterkering (Maasdijk). Vanuit de opgaven voor waterveiligheid is in het HWBP project Meanderende Maas vastgesteld dat deze leidingkruisingen te veel risico's vormen. Daarom wordt binnen dit HWBP project ter plaatse van de keringen de transportleiding vervangen door gestuurde boringen diep onder de keringen door. In het ontwerp van het HWBP worden de geboorde leidingen verbonden met de oude asbestcement leidingdelen buiten de keringen en niet vervangen. Dit leidt tot een situatie die vanuit beheer oogpunt nadelen heeft. Met name de toename van de faalkans voor de transportleiding ter plaatse van de oude asbestcement leidingdelen geeft een hoog risico.

De transportleiding dateert uit 1980. Hoewel de leiding financieel nagenoeg is afgeschreven was er nog geen vervanging gepland, omdat er nog voldoende technische restlevensduur aanwezig is. Door de noodzakelijke vervangingen in het HWBP project komt deze afweging in een ander perspectief te staan en blijkt 'werk met werk' maken een verstandige keuze.

BEOOGD EFFECT

Het in stand houden van een doelmatige en bedrijfszekere transportleiding die voldoet aan de gestelde eisen en randvoorwaarden om in de toekomst het afvalwater uit 't Wild, Maren-Kessel, Lith en Lithoijen op een veilige manier te kunnen blijven verpompen naar rwzi Oijen.

ARGUMENTEN

- 1.1 *Het volledig vervangen van de asbestcement transportleiding, vanaf rioolgemaal Lithoijen tot na de ligging in de te verzwaren dijk, zorgt ervoor dat de leiding aan de veiligheidseisen blijft voldoen.*

Het op meerdere plaatsen maken van boringen en verbinden aan de bestaande leiding creëert zwakke plekken en risico's op versnelde achteruitgang van de bestaande asbest cement-leiding vanwege kans op luchtophoping aan het eind van de boringen. Door volledig te vervangen door middel van een aaneengesloten boring wordt een robuuste transportleiding gecreëerd. Daarnaast kan een materiaal (HDPE) toegepast worden die beter bestand is tegen de rioolgassen.

- 1.2 *Werk met werk maken levert aanbestedingsvoordeel op ten opzichte van later vervangen.*

Hoewel het einde van de technische levensduur van de huidige leiding wordt ingeschat op 2040-2060 levert werk met werk maken een aanbestedingsvoordeel op. De eerste 300 meter van de persleiding valt buiten de scope van het HWBP-project, maar zou bij een toekomstige vervanging tot een relatief hoge kostenpost leiden. Het boren van leidingen onder grotere lengte is goedkoper dan voor korte trajecten. Dit heeft onder andere te

maken met hoge kosten voor de booropstelling, zie bijlage 3 voor een situatieschets van het project.

1.3 *Door het toepassen van een grotere diameter ontstaat er meer speelruimte voor het rioolgemaal.*

De huidige transportleiding is krap bemeten om binnen de gestelde normen voor maximale druk te faciliteren dat rioolgemaal Lithoijen haar ontwerpcapaciteit van 315 m³/u kan verpompen. Uit veiligheidsoverwegingen is de huidige capaciteit begrenst tot 280 m³/u. De extra speelruimte die ontstaat geeft mogelijkheden om in situaties met veel water in het rioolstelsel meer te doen voor een snelle lediging en het voorkomen van overstorten.

1.4 *Geen nadelige raakvlakken met de dijkversterking Meanderende Maas*

Het ontwerp van het leidingtracé is zodanig uitgevoerd dat er geen nadelige raakvlakken ontstaan tijdens de uitvoering van de dijkversterking Meanderende Maas. Ook na de dijkversterking worden er geen nadelige aspecten verwacht vanwege de ruime diepteligging van de transportleiding ter plaatse van de tenen van de nieuwe waterkering. Hiermee blijft het waterkerend vermogen en de stabiliteit van de waterkering gewaarborgd.

KANTTEKENINGEN/RISICO'S

1.1 *De huidige transportleiding heeft nog een technische restlevensduur van circa 25 jaar.*

Maar nu vervangen levert voordelen op die dit nadeel tenietdoen, waardoor vervroegd vervangen door middel van werk met werk maken, voor deze situatie een doelmatige keuze is.

1.2 *De huidige transportleiding is nog niet volledig afgeschreven*

De bestaande transportleiding heeft op 31 december 2024 nog een boekwaarde van € 19.857,32. Deze moet versneld worden afgeschreven ten laste van jaarrekeningresultaat van de taak zuiveren 2024.

1.3 *Door de vergroting van de leidingdiameter ontstaat er een nieuwe situatie voor de huidige pompinstallatie.*

Het rioolgemaal en de pompen zijn daarvoor geschikt en kunnen optimaal op deze situatie ingeregeld worden.

FINANCIËN/SUBSIDIES/PROJECTENBOEK

In het Projectenboek 2024, voor kennisname aangeboden bij de vastgestelde Programmabegroting 2024, is voor dit project het volgende opgenomen:

PJB-nr.	Projectnaam		Totaal	
2023-028	Dijkversterking Ravestein-Lith:	Uitgaven	€	1.600.000
	Omleggen tpl Lithoijen	Inkomsten	€	-
<i>Opgenomen in projectenboek 2024</i>			€	1.600.000

Investeringskrediet	€ 2.000.000
----------------------------	--------------------

Gevraagd krediet:

Het totaal benodigde krediet ten behoeve van de gedeeltelijke vervanging van de transportleiding van rioolgemaal Lithoijen naar de rwzi Oijen bedraagt € 2.000.000. Na verrekening van de bijdrage vanuit het Rijk (HWBP) van € 450.000 resteert een netto krediet van € 1.550.000. De onderbouwing van dit bedrag is weergegeven in de kostenraming (bijlage 1).

Dekking/verklaring afwijkingen:

De dekking van het gevraagde investeringskrediet vindt plaats binnen het in meerjarig kader doorgerekende investeringsvolume.

Effect op exploitatie:

Buiten de kapitaalslasten zijn er geen gevolgen voor de exploitatie. De kapitaallasten gaan lopen in de het begrotingsjaar 2026. De versnelde afschrijving van de bestaande transportleiding van € 19.857,32 zal in 2024 ten laste van het resultaat worden gebracht.

De financiële consequenties van dit voorstel zijn zichtbaar in bijgaande financiële paragraaf (bijlage 2).

BIJDRAGE DUURZAAM WATERSCHAP

Door de vergroting van de diameter van de persleiding zal voor hetzelfde afvoerdebiet minder energie worden verbruikt.

Het beoogde materiaal van de nieuw te leggen persleiding (=HDPE) is 100% herbruikbaar.

UITVOERING/VERVOLG

Het project wordt aanbesteed en uitgevoerd in 2024 en 2025.

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Werkzaamheden zullen zoveel mogelijk onder de HWBP-paraplu worden gecoördineerd en uitgevoerd. Communicatie naar de omgeving loopt dan ook via het HWBP-project.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Kostenraming

Bijlage 2 Financiële paragraaf

Bijlage 3 Situatieschets verleggen persleiding rioolgemaal Lithoijen

VERSIEDATUM

Versie 28 mei 2024

AB-BESLUIT

ONDERWERP:

Investeringsvoorstel vervangen persleiding Lithoijen

AGENDAPUNT:

Klik of tik om tekst in te voeren.

BESLUITNUMMER:

Klik of tik om tekst in te voeren.

INVESTERINGSBESLUIT: 2024/21

Het Algemeen Bestuur van waterschap Aa en Maas;

gelezen het voorstel van het Dagelijks Bestuur van 28 mei 2024,
gelet op het bepaalde in de Waterschapswet, de Algemene wet bestuursrecht en de Regeling
beleidsvoorbereiding en verantwoording waterschappen, gezien het advies van de commissie
emissiebeheer van 13 juni 2024

BESLUIT:

Een investeringskrediet beschikbaar stellen van € 2.000.000 voor het gedeeltelijk vervangen van
de transportleiding van rioolgemaal Lithoijen naar de RWZI Oijen

Aldus vastgesteld door het Algemeen Bestuur in zijn openbare vergadering van 5 juli 2024,

De secretaris,

De dijkgraaf,

Peter Verlaan

Mario Jacobs