



HWBP - dijkverbetering Cuijk-Ravenstein

Samenvatting plan van aanpak Verkenningsfase

Dijkverbetering Cuijk-Ravenstein – Doelen & Producten

Doel van de Verkenning

De Verkenningsfase moet leiden tot een breed gedragen integraal en bestuurlijk vastgesteld voorkeursalternatief (VKA). Uitgangspunt is een integraal ontwerp voor de dijk inclusief de op of direct naastgelegen elementen. Het VKA is het eindproduct van de Verkenningsfase en legt daarmee het fundament voor de planuitwerkingsfase en de realisatiefase.

Doelen plan van aanpak

Het plan van aanpak dient drie doelen:

- Het plan moet in eerste instantie de interne (beheer)organisatie en het Dagelijks Bestuur van waterschap Aa en Maas vertrouwen geven dat deze aanpak doelmatig en goed navolgbaar is en dat de risico's worden onderkend en voldoende beheerst worden;
- Daarnaast dient het plan als onderbouwing voor de kredietaanvraag bij het Algemeen Bestuur van waterschap Aa en Maas;
- Tevens dient het plan als onderbouwing voor de subsidieaanvraag van de Verkenningsfase bij de programmadirectie van het HWBP. Het plan van aanpak wordt vastgesteld door het DB voordat het aan de programmadirectie wordt verstuurd.

Hoofdproducten

- een integrale uitgangspuntennotitie
- een nota kansrijke bouwstenen,
- een nota mogelijke oplossingen per dijkvak,
- een nota kansrijke alternatieven
- een nota Reikwijdte en Detailniveau m.e.r.
- een Voorkeurkeursalternatief

Dijkverbetering Cuijk - Ravenstein

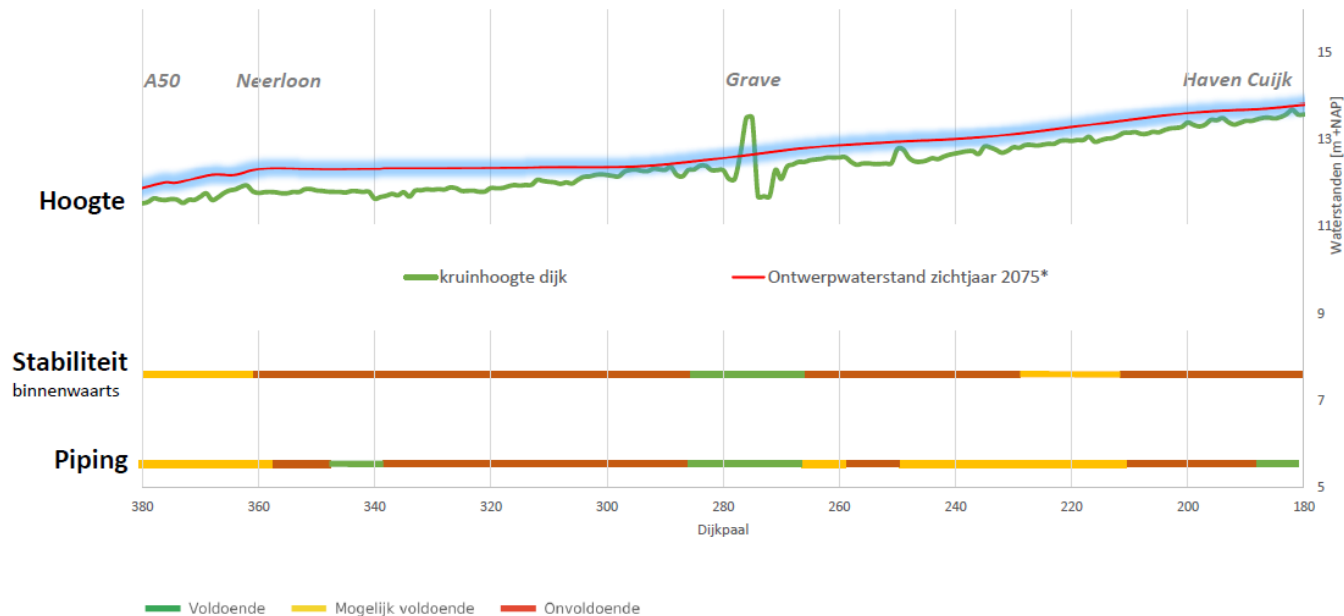


Projectdefinitie

Doelstelling	De primaire doelstelling van het project is: • Invulling geven aan de taak die het waterschap heeft, namelijk de primaire waterkering Cuijk-Ravenstein (dijkvak 36-2) te laten voldoen aan de landelijke normen voor primaire waterkeringen inclusief het inpassen van bestaande waarden en functies. De secundaire doelstelling van het project is: • Waar mogelijk een bijdrage leveren aan de kwaliteit van de leefomgeving. Daarvoor worden meekoppelkansen tijdens Verkenningfase verder uitgewerkt en afgewogen.
Scope	• Waterveiligheidsopgave: het oplossen van het technisch veiligheidsprobleem met de dijkvakken en/of kunstwerken die niet voldoen aan de norm. • Gebiedsopgave: het inpassen van de bestaande functies en waarden van het gebied in de te realiseren waterveiligheidsopgave en het verkennen, ontwerpen en honoreren van meekoppelkansen. Verder het afstemmen van het project met de lopende gebiedsontwikkelingen.
Ambities	1. een multifunctionele dijk 2. een doelmatig te beheren dijk 3. stakeholders tevreden over het doorlopen proces 4. maatschappelijke meerwaarde creëren
Kaders & randvoorwaarden	• Het project moet voldoen aan de spelregels van het HWBP, waaronder een sobere en doelmatige aanpak en oplossing voor de veiligheidsopgave. • Vastgesteld beleid van het waterschap Aa en Maas is van toepassing, waaronder de Keur. • Het project moet worden uitgevoerd volgens de Aanpak Duurzaam GWW. • Externe kaders zoals de interim omgevingsverordening, andere kaders van de provincie Noord-Brabant en de Financieringsregeling HWBP.

Waterveiligheidsopgave

Veiligheidsopgave dijktraject Cuijk-Ravenstein



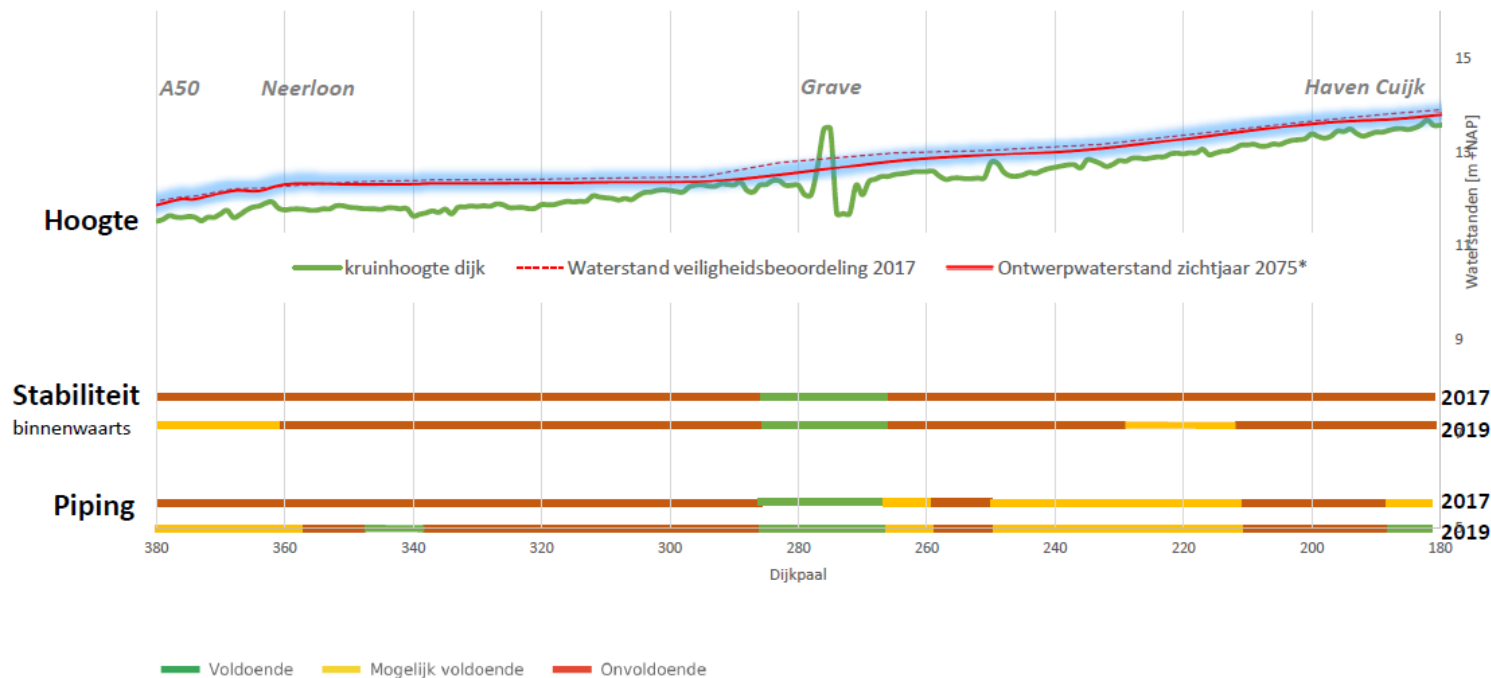
Versterkingsopgave

Beeld is dat op basis van de VVK over het gehele traject, met uitzondering van deel kademuur Grave, op 1 of meer onderdelen (hoogte, stabiliteit of piping) een versterkingsopgave aanwezig is.

Waterveiligheidsopgave

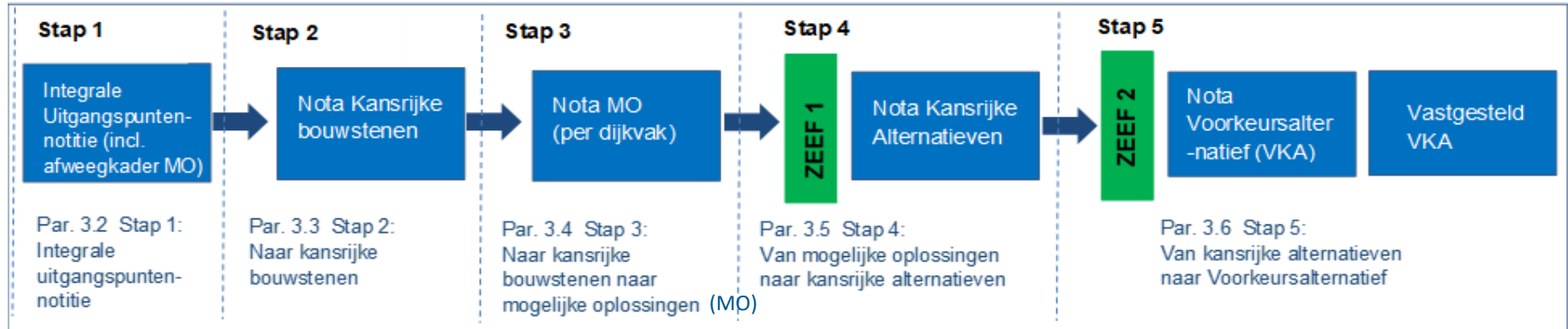
Wettelijke beoordeling afgezet tegen resultaten uit de Voorverkenning

Veiligheidsopgave dijktraject Cuijk-Ravenstein



* Wordt geüpdate met HOB2020

Integrale procesaanpak Verkenning



Integrale procesaanpak Verkenning

De Verkenningsfase is een interactief en iteratief ontwerpproces waarbij de focus ligt op het verkrijgen van een besluit op de Nota Voorkeuralternatief (VKA), en waarbij we sturen op een sobere en doelmatige aanpak.

In onze aanpak zijn de volgende principes leidend:

- We werken stap voor stap
- We werken volgens een iteratief proces
- We laten belanghebbenden participeren in het proces
- We gaan integraal ontwerpen
- We werken expliciet

Iedere stap in het proces kent de volgende zaken:

- Participatie van omgeving
- Totstandkoming product
- Bestuurlijke besluitvorming
- Mijlpaalproduct



Omgevingsmanagement

Het omgevingsmanagement bestaat uit de volgende onderdelen:

Onderwerp	Toelichting
<i>Participatie en communicatie</i>	<i>Zie ook hoofdlijn in dia 11</i>
<i>Grondzaken en vastgoed</i>	<i>Verwervingsstrategie en verwervingsplan</i>
<i>Kabels en leidingen</i>	<i>Duidelijkheid over al dan niet verleggen</i>
<i>Conditionerende onderzoeken</i>	<i>Denk aan archeologie, cultuurhistorie, bodem, explosieven, ecologie, waterhuishouding, geohydrologie, verkeer e.d.)</i>
<i>Verkenning grondbalans</i>	<i>Hoeveel is er waar beschikbaar?</i>
<i>Klanteis-specificatie omgeving</i>	<i>Goed beeld van de stakeholders en klanteisen</i>
<i>Procedure en vergunningen</i>	<i>In beeld brengen welke nodig zijn, wat doorlooptijden en randvoorwaarden zijn en welke bevoegde gezagen betrekken incl. inzetten m.e.r. & anticiperen op omgevingswet</i>
<i>Rol bevoegd gezag</i>	<i>Afstemming en samenwerking</i>

Omgevingsmanagement

1. Het waterschap wil een goede gast in het projectgebied zijn door onder meer helder en open te communiceren.
2. We dragen zorg voor een goede inpassing van de dijkverbetering en beogen het vergroten van de ruimtelijke kwaliteit.
3. We hebben de inbreng van belanghebbenden in de afgelopen periode actief opzocht en meekoppelkansen geïnventariseerd door de volgende stakeholders te bevragen:
Provincies Noord-Brabant en Gelderland,
gemeenten aan beide zijden van de Maas, RWS,
bewoners middels dorpsraden, etc.



Gebiedsopgave, participatie en communicatie

Cu-Ra brede informatiebijeenkomsten, website, nieuwsbrief etc.

Werkvorm

Werkateliers & maatwerk
Traject Neerloon,
Overlangel, Keent, Reek,
A50 tot brug N324

Werkateliers & maatwerk
Grave incl. N321

Werkvorm

Werkateliers & maatwerk
Cuijk incl. Kraaijenbergse
plassen

Traject

Samenhang borgen

Samenhang borgen



Issues

Gasleidingen, verkeersveiligheid, bomen op dijk, huizen dicht langs dijk, kwel, cultuurhistorische elementen, weerdverlaging, ommetjes maken, retentie binnendijks, ecologische verbingszone

Vervangen stuw in Maas, nevengeul, stedelijke ontwikkelingen, weerdverlaging, warmte-koude opslag, groot onderhoud provinciale weg, opstallen in beschermingszone, fiets/wandelpaden

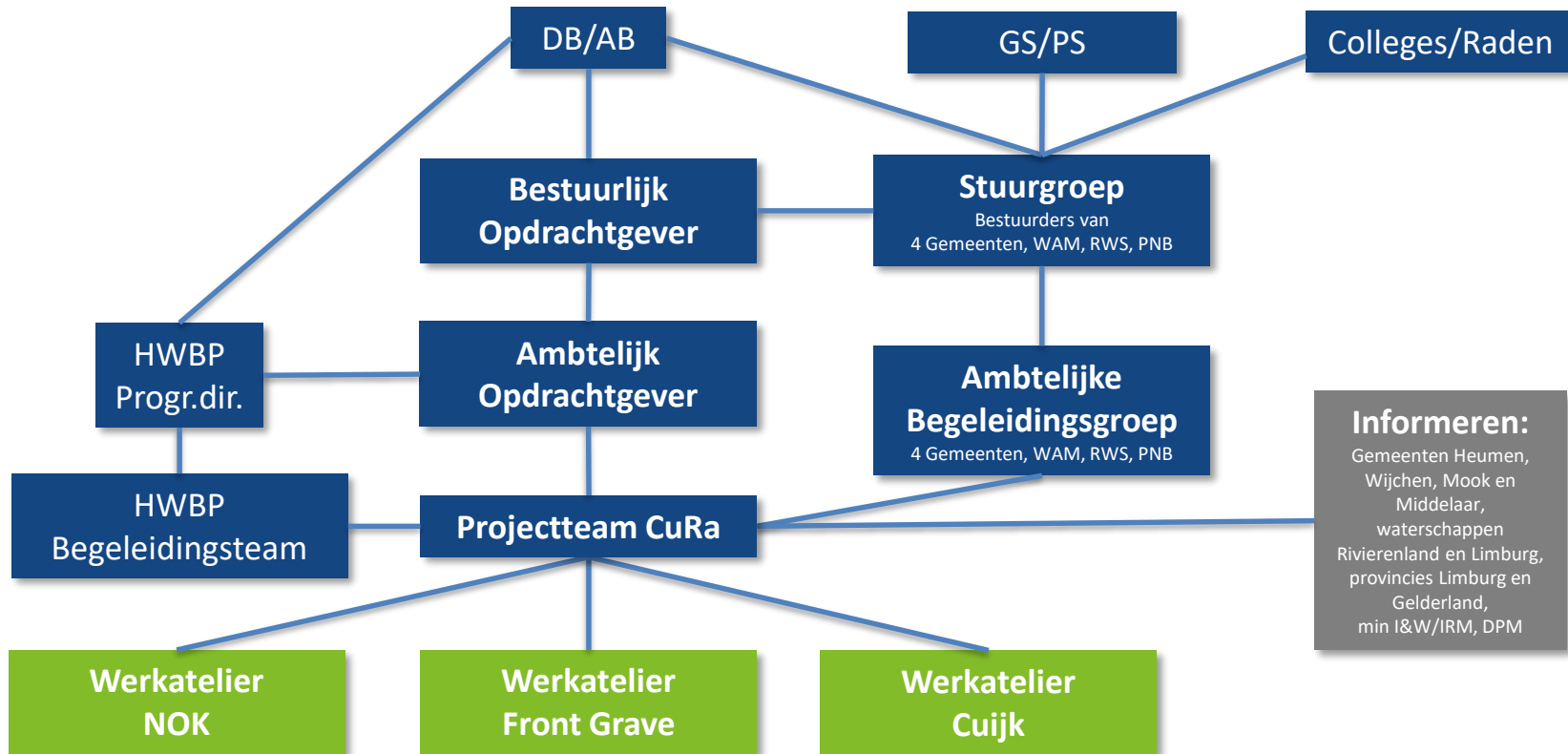
Retentie binnendijks, extra doorvaart recreatie, huizen dicht langs dijk, nevengeul, economie, weerdverlaging, warmte-koude opslag, beheer keersluis, verkeersveiligheid, ontbrekende fietsverbinding, rioolgemaal aanpassen

Technisch Management

Het technisch management bestaat uit de volgende onderdelen:

Onderwerp	Toelichting
<i>Technische baseline</i>	<i>Nul-situatie dijk en omgeving</i>
<i>Aanscherping piping-opgave</i>	<i>Up-to-date inzichten verwerken</i>
<i>Peilbuismetingen</i>	<i>Waterspanning in dijk meten</i>
<i>Innovatiescan</i>	<i>De laatste kennisontwikkelingen meenemen</i>
<i>Dijkvakindeling</i>	<i>Belangrijk voor ontwerpproces</i>
<i>Detaillering versterkingsopgave</i>	<i>Detailniveau per fase ontwerp</i>
<i>Ontwerprapport Dijken & Kunstwerken</i>	<i>Herleidbaarheid ontwerpproces</i>
<i>Ontwerp visualiseren</i>	<i>Met name voor inpassing belangrijk</i>
<i>Kosten alternatieven</i>	<i>Beoordelen kansrijke alternatieven</i>
<i>Haalbaarheid weerdverlaging</i>	<i>Met name in relatie tot piping</i>
<i>Geotechnisch grondonderzoek</i>	<i>Borgen voldoen info ondergrond</i>

Project Governance Verkenning



Het interne team

betreft 6,50 fte per jaar intern personeel

Project Management

- ≈ **Albert Vrielink**
- ≈ Jan Hulshof
- ≈ Sandy Bertens

Projectbeheersing/Contract

- ≈ **Arno van der Aa**
- ≈ Ton van Kuringe
- ≈ Geert Manders
- ≈ **Noortje Geertshuis**
- ≈ Esther van Laarhoven

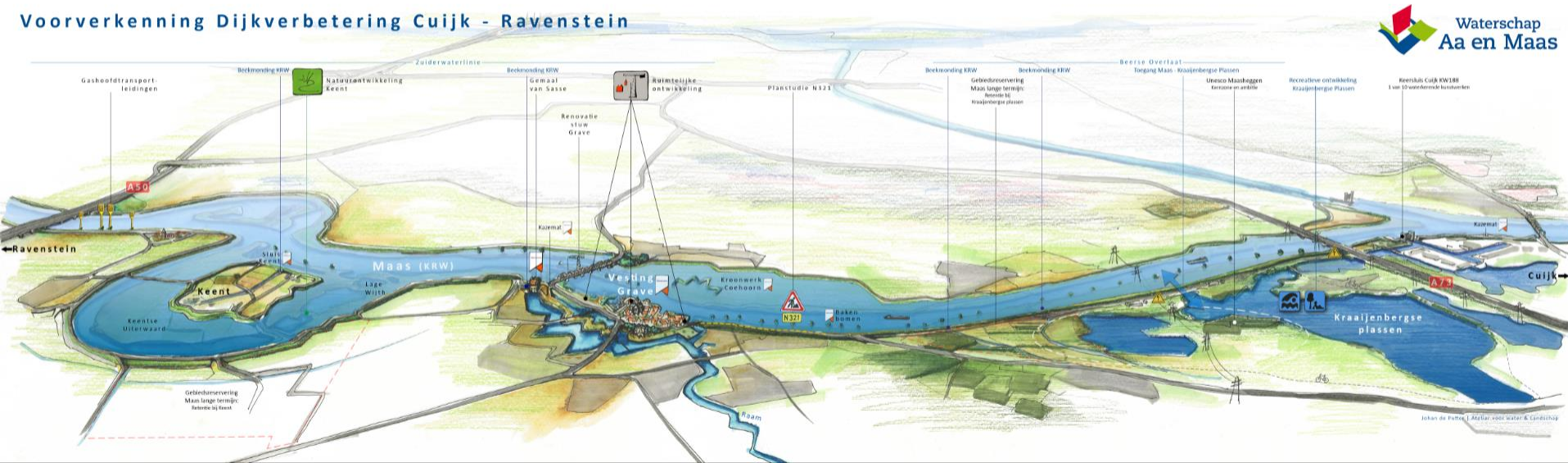
Omgevingsmanagement

- ≈ **Maartje Thijssen**
- ≈ Esther von Wersch
- ≈ Michelle Foolen
- ≈ Marjolein Rozemeijer
- ≈ Hein Langenhuijsen

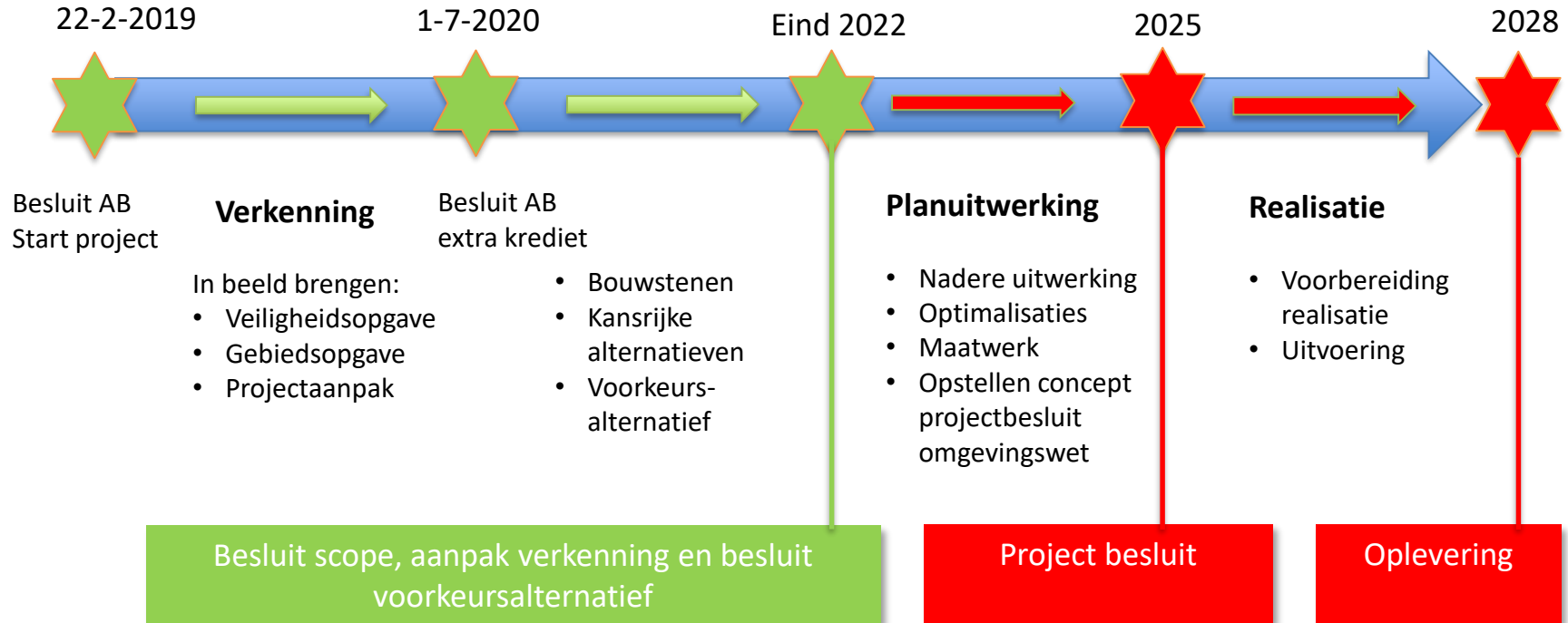
Technisch Management

- ≈ **Kees Jan Leuvenink**
- ≈ Trude Maas
- ≈ Luuk Vergeldt
- ≈ Ton Schellekens
- ≈ Patrick Dobber

Voorverkenning Dijkverbetering Cuijk - Ravenstein



Planning dijkverbetering Cuijk-Ravenstein



Financiën voorverkenning- en verkenningsfase

